

环罗源湾地区工业产业布局规划

（2020-2025 年）

委托单位：福州市工业和信息化局

编制单位：福建省机电建筑设计研究院

二〇二〇年四月

序言

为加快福州市区域经济的转型，向资源节约型和环境友好型城市发展的目标和对新世纪福州市区域产业布局的统筹发展提供新的思路，2008 年 10 月，福州市政府特邀请新加坡裕廊顾问公司编制环罗源湾地区工业产业布局的规划。2011 年 3 月，福州市十三届政府 2011 年第 9 次常务会议通过《环罗源湾地区工业产业布局规划》。

近年来，由于经济的快速发展，《环罗源湾地区工业产业布局规划》部分表述和条款与环罗源湾地区工业产业发展速度不相匹配，甚至对一些大项目好项目的落地形成制约。如，金港组团的冶金企业受市场的影响，需对现有生产线进行扩充，但受限于《环罗源湾地区工业产业布局规划》对该区域产能的限制，无法实施；再比如，《环罗源湾地区工业产业布局规划》对大官坂组团的石化深加工和精细化工产业发展没有十分明确的定位和目标规划，给招商引资的开展带来了一定的困难，错失了一些发展机会。为此，根据市政府工作部署，由市工信局牵头，委托福建省机电建筑设计研究院编制《环罗源湾地区工业产业布局规划（2020-2025 年）》。

本次修编工作遵循国家产业政策引导、充分发挥资源禀赋、产品市场前景广、绿色发展等原则，对环罗源地区内各组团已入驻企业产业类型、现有配套设施、行业背景进行梳理，以现有落户项目和未来拟入驻的重点规划项目为导向，围绕 4 大临港产业+5 大特色产业，突出“北岸冶金、南岸化工”，优化区域产业布局，对环罗源地区内各组团的产业类型、产业布局、产业规模进行局部调整修编，并提出新的发展目标。

目 录

序言.....	I
一、总则.....	1
(一)规划背景与发展机遇.....	1
1、外部环境发生深刻变革为环罗源湾地区跃迁发展创造了大环境.....	1
2、制造强国战略为罗源湾产业转型升级带来新的契机.....	1
3、闽东北协同发展环罗源湾发展创造了有利条件.....	2
4、“六区叠加”效应带来发展优势.....	3
5、福州产业高质量发展为环罗源湾带来新契机.....	3
(二)编制依据.....	3
(三)规划年限.....	5
二、发展现状的综合分析与评价.....	6
(一)工业产业发展的优势条件.....	6
(二)工业产业发展的劣势条件.....	11
三、目标定位与发展战略.....	14
(一)发展原则.....	14
(二)功能定位.....	15
(三)发展目标.....	16
(四)产业发展战略.....	17
四、产业发展和空间布局.....	21
(一)布局形态.....	21
1、规划范围.....	21
2、空间布局.....	21
(二)主导产业体系构建.....	22
(三)临港产业.....	23
1、冶金.....	23
2、化工.....	25
3、电力能源.....	26
4、机械装备.....	28
(四)特色产业.....	29
1、汽车和新能源配件.....	29
2、先进织造染整.....	29
3、新材料.....	30
4、食品加工.....	31
5、环保产业.....	31
(五)区域工业产业功能布局和产业门类指引.....	31
1、松山组团.....	31
2、金港组团.....	33
3、牛坑湾/将军帽组团.....	34
4、可门港区组团.....	35
5、大官坂组团.....	37
(六)物流及相关生产性服务业.....	39
五、基础设施建设.....	43

(一)港口43

(二)综合交通体系47

(三)市政基础设施51

六、规划实施的支撑和保障手段59

(一)实施项目带动战略59

(二)强化资源保障能力60

(三)构建公共服务平台62

(四)优化湾区治理结构62

(五)培育高素质企业家64

七、规划建设项目清单66

一、总则

（一）规划背景与发展机遇

1、外部环境发生深刻变革为环罗源湾地区跃迁发展创造了大环境

当今世界正面临百年未有之大变局，国际形势多变急变，黑天鹅、灰犀牛事件多出迭出，贸易保护主义、单边主义涌动躁动，全球投资贸易格局、科技创新格局、金融货币格局以及元治理体系等都面临前所未有的大变革。这既对全球政治经济发展格局带来重要影响，也给我国产业高质量发展带来深远影响。具体表现在：

一是贸易保护主义不断抬头造成外需增长难度加大，拓展内需市场将成为产业高质量发展的重要着力点。二是部分产业外迁或转移步伐加快，对我国产业高质量发展产生诸多不利影响的同时，也为我国更大范围、更高层次、更深程度参与国际分工提供契机。三是国际经贸规则调整步伐加快，我国产业高质量发展面临巨大压力的同时也迎来新的机遇。

这种环境及趋势也为环罗源湾区域实施产业转型升级提供了新的机遇。罗源湾地处中国东部沿海，福建省东北部，紧邻长三角，与台湾隔海相望，拥有良好的区位条件、港口条件及政策优势，有利于吸收外来先进技术，发展高质量产业。

2、制造强国战略为罗源湾产业转型升级带来新的契机

2015 年 5 月中国国务院部署全面推进实施制造强国战略，要求到 2020 年，基本实现工业化，制造业大国地位进一步巩固，制造业信息化水平大幅提升。掌握一批重点领域关键核心技术，优势领域竞争力进一步增强，产品质量有较大提高。制造业数字化、网络化、智能化取得明显进展。重点行业单位工业增加值能耗、物耗及污染物排

放明显下降。到 2025 年，制造业整体素质大幅提升，创新能力显著增强，全员劳动生产率明显提高，工业化和信息化融合迈上新台阶。

战略任务和重点包括提供国家制造创新能力，推进信息化与工业化深度融合，强化工业基础能力，加强质量品牌建设，全面推行绿色制造，大力推动重点领域突破发展(新一代信息技术、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、农机装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械)，深入推进制造业结构调整，提高制造业国际化发展。要以加快新一代信息技术与制造业深度融合为主线，以推进智能制造为突破口，从而实现制造业由大变强的历史跨越。

环罗源湾地区将围绕制造强国发展战略，按照“绿色低碳、集聚发展、创新转型、高端跃升”思路，加快推进优势企业的提升。罗源湾临港产业又迎来转型提质的重要机遇期。

3、闽东北协同发展区为环罗源湾发展创造了有利条件

推动闽东北、闽西南两大协同发展区建设，是贯彻落实习近平总书记重要讲话精神的重大举措，是落实党的十九大确定的区域协调发展战略、促进现代化经济体系建设的具体行动，也是深化山海协作、推动闽台融合发展、促进老区苏区脱贫攻坚、实现全面建成小康社会的关键。作为闽东北协同发展区的重点区域之一，环罗源湾地区抢抓历史性发展机遇，主动融入闽东北协同发展的大格局，积极打造高质量发展升级版。充分发挥北联宁德南接福州的区位优势、罗源湾港口本身具备的开放交通优势和千亿海港城建设的产业基础，对区域内优势企业进行整合提升。

勇当先行者，下好先手棋。环罗源湾地区把准发展的脉搏，始终把深度融入闽东北协同发展区作为推动高质量发展、落实跨越赶超的重要抓手，以大格局谋一盘棋，勾画出产业协同、交通互通、生态共抓的融合发展主线。

4、“六区叠加”效应带来发展优势

近年来，省会福州相继迎来了生态文明示范区、21 世纪海上丝绸之路核心区、自由贸易试验区、福州新区、自主创新示范区、海洋经济发展示范区等战略机遇，“六区叠加”赋予了福州在全国独一无二的政策优势，重大机遇效应势必加速释放，战略地位凸显，福州迎来历史上少有的机遇最多、最优、最密集的黄金发展期。

环罗源湾将借助“六区叠加”的效应，加快推进港口码头开发建设，吸引优质项目落地，增强冶金、电力能源、化工、机械装备等先进临港工业集聚的发展，切实把“六区叠加”机遇转化为发展优势。

5、福州产业高质量发展为环罗源湾带来新契机

面对新的发展形势、新的发展机遇和高质量发展实现赶超的具体要求，福州市将“数字福州”“海上福州”“平台福州”作为产业发展 3 个主攻方向。把“三个福州”导入、渗透、运用、覆盖到全市产业发展的全领域、全过程，用“三个福州”为产业赋能，最终构建起具有福州特色的现代产业体系。

环罗源湾借助福州市推动产业大发展的“东风”，趁势而上，主动作为，大力发展海洋经济进一步增强港口集输运能力，做大临港工业和口岸经济要谋划建设滨海特色小镇，在新一轮发展大潮中推动产业高质量发展。

(二)编制依据

- 1、《产业结构调整指导目录（2019 年本）》；
- 2、《国务院关于发布实施(促进产业结构调整暂行规定)的决定》；
- 3、《国务院院关于加强节能减排工作的决定》；
- 4、《国务院批转发展改革委等部门关于抑制部分行业产能过剩和重复建设引导产业健康发展若干意见的通知》；

- 5、《国务院关于化解产能严重过剩矛盾的指导意见》；
- 6、《关于石化产业调结构促转型增效益的指导意见》（国办发〔2016〕57 号）；
- 7、《工业和信息化部关于印发部分产能严重过剩行业产能置换实施办法的通知》；
- 8、《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》（环大气〔2019〕35 号）；
- 9、《石化和化学工业发展规划（2016-2020 年）》（工信部规〔2016〕318 号）；
- 10、《促进化工园区规范发展指导意见》（工信部原〔2015〕433 号）；
- 11、《化纤工业“十三五”发展指导意见》（工信部联消费〔2016〕386）；
- 12、《新材料产业发展指南》（工新部联规〔2016〕454 号）；
- 13、《纺织工业发展规划(2016-2020 年)》；
- 14、《印染行业规范条件(2017 年版)》（工业和信息化部 2017 年第 37 号公告）；
- 15、《福建省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》；
- 16、《福建省“十三五”战略性新兴产业发展专项规划》；
- 17、《福建省“十三五”工业转型升级专项规划》；
- 18、《福建省人民政府关于全省石化等七类产业布局的指导意见(闽政〔2013〕号)》；
- 19、《福建省印染行业转型升级指导意见》(闽工信消费〔2018〕40 号)；
- 20、《福建省人民政府办公厅关于印发钢铁行业化解过剩产能实施方案的通知》；
- 21、《福建省钢铁行业超低排放改造实施方案》（福建省生态环

境厅）；

22、《福州市印染行业转型升级指导意见》（榕工信消费〔2019〕8 号）；

23、《福州市人民政府办公厅印发关于支持化工产业发展措施的通知》（榕政办〔2020〕17 号）；

24、《福州市人民政府办公厅印发关于推进钢铁产业转型升级措施的通知》（榕政办〔2020〕22 号）；

25、《福州市城市总体规划（2018-2035）》；

26、《福州市物流项目用地专项规划（送审稿）》；

27、《罗源县城市总体规划（2013-2030 年）》；

28、《连江县城市总体规划（2015-2030）》；

29、《环罗源湾地区工业产业布局规划》（2012 版）；

30、《福建省环保厅关于环罗源湾地区工业产业布局规划环境影响报告书的审查意见》（闽环保评〔2012〕100 号）；

31、《连江县可门经济区西区控制性详细规划》；

32、《连江可门港经济区一期控制性详细规划》；

33、《连江可门经济区港区控制性详细规划》；

34、《连江可门经济区二期马鼻透堡片区控制性详细规划》；

35、《福州市可门港经济开发区化工新材料产业园产业规划（2017-2030）》；

36、《连江可门工业园区可门清洁染整产业园产业发展规划》。

（三）规划年限

本次规划期限为 2021 年至 2025 年，基准年为 2020 年。

二、发展现状的综合分析与评价

（一）工业产业发展的优势条件

1、资源条件得天独厚

罗源湾港口腹大水深，避风浪小，不淤不冻，海岸线长达 155.66 公里，是福建省六个可建 5 万吨以上泊位码头的深水良港之一。大部分天然航道都在 10 米以上，湾口以外主槽水深都在 20 米以上，最深处达 70 米，可门角至将军帽航段，被担屿分隔为南北两个水道，担屿北水道 20 米深槽宽度在 300 米以上，担屿南水道 20 米深槽宽度在 750 米以上，都能满足 10 万吨级以上甚至 30 万吨级以上船舶通航。连江县在拥有得天独厚的港口资源的同时，在港区后方还具备广阔的后方陆域条件，即大官坂垦区 5 万多亩围垦地可供临港工业项目使用。

湾内纵深约 25 公里，平均宽度 7 公里。水深港阔，避风条件优良。全湾在未围垦前，自然岸线长约 150 公里，围垦后，现在自然岸线长约 100 公里。根据岸线前沿近岸 200 米内水深的不同，罗源湾可用于港口及工业产业开发的岸线资源主要分为以下三类：水深负 5-10 米左右的浅水、水深在负 10 米以上 20 米以下的深水岸线、水深在负 20 米以上的深水岸线。这三类岸线资源的情况详见下表：

岸线类型 位置	浅水岸线 (-5 至-10 米) km	深水岸线 (-10 至-20 米) km	深水岸线 (水深>-20 米) km
金港	1.6	—	—
牛坑湾	2.4	7.2	3.4
濂澳	—	—	3.4
鉴江	—	2	0.5
可门	1.8	3.8	6.6
各类岸线小计	5.8	13	13.9
适宜利用岸线总长	32.7 公里		

南北两岸的适宜发展港口及工业的岸线长度达 32.7 公里，其中

北岸岸线总长 20.5 公里，南岸适宜发展的岸线长度为 12.2 公里。从岸线总量来看，北岸的深水岸线资源优于南岸。但其水深在负 20 米以上的优良深水岸线的数量基本都在 7 公里左右。各类岸线与后方陆域资源的关系分析图如下：



港口岸线及陆域资源分析图

2、基础设施不断完善

罗源湾区域水陆空交通便捷。罗源湾是福州外港，福建省二类通商口岸，具有直达香港、日本、新加坡等航线，水路交通方便。罗源湾至长乐机场只有 60 公里，空运也十分便捷。陆运方面，国家主干道同三高速公路和 104 国道穿城而过，福温铁路穿越境内，并在罗源湾设站，疏港公路以及建设中的罗源湾港专用线将为港区提供快捷便利的运输条件。可门港铁路支线已于 2015 年 1 月开通运营；可门港疏港公路东湖至港区段 28 公里已建成通车。

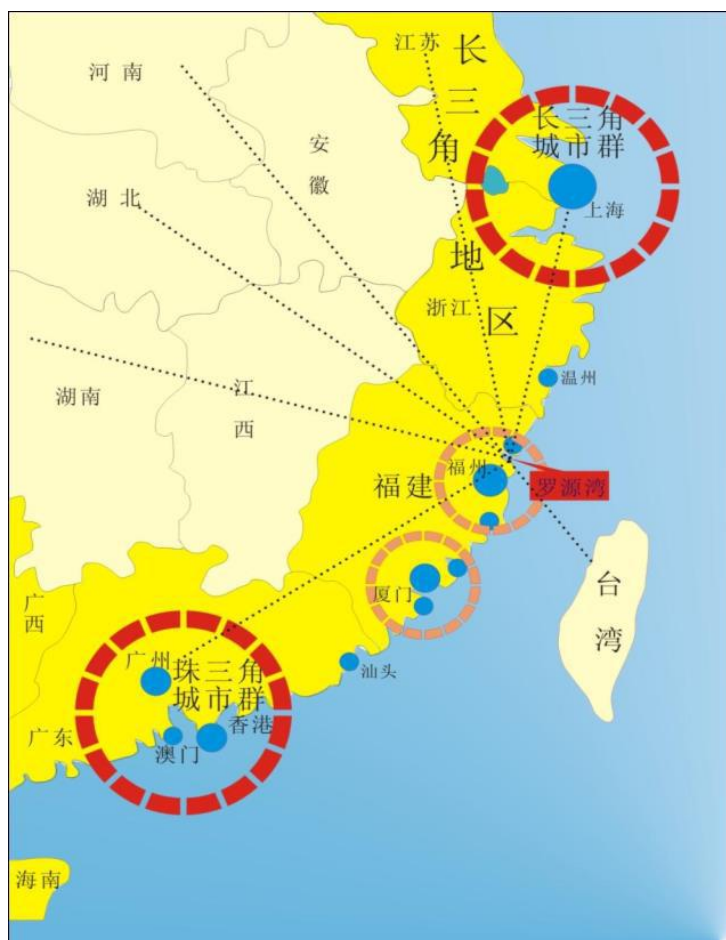
目前罗源湾港区北岸已建泊位 11 个，其中 3000 吨级泊位 5 个，

5000 吨级泊位 2 个，3 万吨级 1 个，5 万吨级泊位 2 个，15 万吨级泊位 1 个，泊位设计年通过能力为 1801 万吨。分为可门作业区和环下屿岛作业区。可门港区已建码头 10 个，分别是可门电厂 12#1 万吨重件码头和 13#5 万吨散货码头；华电储运 10#15 万吨卸船码头和 11#5 万吨装船码头；可门港物流 4#30 万吨级卸船码头和 5#5 万吨级装船码头。在建码头 10 个，分别是神华 1#、2#、3#三个 30 万吨级泊位；华电储运 9# 5 万吨级装船码头；可门电厂 14# 5 万吨码头；南方石化 21#~24#四个 3000—5000 吨化工码头。环下屿岛作业区已建 4 个泊位：申远 1-2# 2 个 5000 吨级固体化工泊位和申远 3-4# 2 个 5000 吨级液体化工泊位；规划拟建 5-6# 2 个 2 万吨级液化泊位和 7-9# 3 个 2 万吨级（兼顾 2 个 5 万吨级）通用泊位。

3、区位优势日益显现

罗源湾位于福建省东北沿海，与台湾马祖隔海相望，地处长江三角洲、珠江三角洲两大经济区所构成的增长核心位置，具有面向长三角、珠三角以及亚太地区的开放区位。罗源湾距马祖岛仅 38 海里，距台湾基隆港 142 海里，是大陆距台湾基隆港最近最大的深水港。2000 年 7 月罗源湾被定位为福州外港，作为福建省二类通商口岸，并开通了直达香港、日本、新加坡等航线。

罗源湾港拥有广阔的经济腹地，直接腹地为福州、南平、宁德以及三明等福建省部分地区，中转腹地可辐射至赣东、湘东、浙南地区乃至全国各地，吞吐罗源本地货源、福州港外港货运分配、闽东地区海运货源，闽西、闽北部分海运货源，浙江南部、江西东南部货源以及来自全国各地货物中转。



日益优越的区位条件

4、较为强劲的工业增长态势

(1) 罗源县

2019 年罗源县规模以上工业企业 73 家，完成产值 506.71 亿元，同比上年增长 12.06%。主要有福建罗源闽光钢铁有限责任公司、宝钢德盛不锈钢有限公司、福建亿鑫钢铁有限公司、福建罗源小蕉轧钢有限公司、国网福建罗源县供电有限公司、福建德胜能源有限公司、福建时代包装材料有限公司等，企业遍布于罗源湾开发区及凤山镇、松山镇、白塔乡等乡镇，其中罗源湾开发区拥有规模以上工业企业 27 家，凤山镇拥有规模以上工业企业 12 家，起步镇拥有规模以上工业企业 8 家，其余 26 家分布全县其他乡镇。

在规模以上工业企业产值方面：2019 年罗源县产值超过 10 亿元

的企业共有 6 家，分别是：福建罗源闽光钢铁有限责任公司、宝钢德盛不锈钢有限公司、福建亿鑫钢铁有限公司、福建罗源小焦轧钢有限公司、福建德胜能源有限公司、华能罗源发电有限责任公司，6 家企业完成产值 414.2 亿元，占全县规模以上工业企业总产值 81.74%。产品主要有镍合金及不锈钢材料、热轧光圆钢筋、热轧带肋钢筋、连铸方坯、粗钢、焦炭生产及供电等。

在规模以上工业企业行业方面：主要是冶金企业 4 家、食品加工企业 10 家、软包装厂 3 家、纸企业 3 家、修造船企业 2 家、家具（橱柜、竹木加工）企业 6 家、烟草加工企业 1 家等。

(2)连江县

2019 年，全县规模以上工业企业实现总产值达 730.45 亿元，同比增长 8.6%，规上工业增加值 8.3%，全县规模以上工业企业已发展到 126 家，亿元以上企业共 74 家，其中 5-10 亿元规模企业 26 家，10 亿元以上规模企业 16 家。初步形成食品加工、鞋帽塑胶、化纤新材料、建材家具、船舶修造（海工装备）、能源电力等重点支柱产业，2019 年分别实现产值 165.08 亿元、170.1 亿元、138.26 亿元、76.48 亿元、58.32 亿元、40.66 亿元，其中百亿元以上的主导产业有 3 个，分别是食品加工产业、鞋帽塑胶产业、化纤新材料产业。

(3)环罗源湾地区

经过多年的努力，环罗源湾区域初步形成了投资规模大、关联度高、科技含量和产品附加值高、带动作用强、产业集聚明显的临港重化工业雏型。罗源县于 1992 年成立了罗源湾经济技术开发区，1998 年升格为省级经济技术开发区，1999 年国家科技部批复罗源为国家科技兴海示范基地。连江县于 1992 年成立了敖江投资区、琯头投资区，后升格为省级投资区，于 2006 年经省政府批准、国家发改委核准成立福建省连江经济开发区。2012 年福州台商投资区扩区获国务院批准，此次扩区后，福州台商投资区范围将由现有 1.8 平方公里扩

大至环罗源湾南北两岸，扩区面积 11.46 平方公里，主要包括连江大官坂片区和罗源松山片区。随着各类开发区的落成和发展，环罗源湾临港工业的载体逐步形成。

罗源湾北岸：依托港口优势，目前已入驻宝钢德盛、闽光、亿鑫、三明小蕉、德胜能源、悦得软包装、时代包装、景泰包装、华能罗源发电、华东造船厂、中网电气、澳蓝空调、嘉寓新新投资、联塑新材料、兴腾科技等规模以上企业，并形成了已形成宝钢德盛、闽光、亿鑫等 3 家工业龙头企业，三家企业年产值超过 300 亿元。目前北岸已形成初步冶金、电力能源、新材料、机械装备等产业布局。

罗源湾南岸：依托大港口、大码头、大腹地的资源优势，重点布局能源电力、新材料（化纤、建筑、玻璃）等临港重工业，先后引进了可门火电、神华煤港电一体化、中石油渤海钢管、申远己内酰胺、瑞玻玻璃、恒捷化纤、建筑工业研发生产基地等数个投资在 10 亿元以上的重工业项目；依托深水港口，拓展港口腹地，重点发展电力能源、化工、装备制造等临港工业和大宗干散货物流产业以及现代渔业、生物科技等产业，建设亿吨大港，促进产城、港城联动。

整个罗源湾地区的产业集群初步形成。

（二）工业产业发展的劣势条件

1、港口优势未充分利用

罗源湾区资源优势没有得到充分开发利用，目前很多基础设施还在开发建设中，经济潜力基本发挥程度未达到预期，处于蓄势待发阶段。临港工业总体上仍处于起步阶段，同时受到环保制约因素的影响，深水港口资源优势尚未得到充分发挥，港口经济腹地较小，临港工业发展所依托的集、疏、运体系尚未健全。

2、城镇化水平较低

2019 年，福州城镇化率为 70.5%、罗源城镇化率为 49.2%、连江城镇化率为 48%，罗源县和连江县的城镇化水平仍较低，两县落后于整个福州市的平均水平，和整个福州市有一定的差距。适度的城镇化不但会产生较高的综合效益，而且还会支付较低的各种成本。而如果城镇化明显滞后于经济发展，则会制约经济发展和社会进步。

3、企业上下游关联较为薄弱

目前，罗源湾经济开发区引进了一批大项目、大企业，由此也吸引了一批上下游对接、原材料互补、生态型循环的配套企业入驻，产业集群初具规模。但是，从总体上看，除金港的冶金产业和大官坂的化工产业，大部分产业布局的产业链条还未形成，表现在：（1）多数项目和落户企业大都以单体形式存在，彼此之间关联度很小，集聚程度不高；（2）部分大企业、大项目还处于筹建过程，其作为龙头企业的带动作用没有发挥出来，对其他企业和其他产业的带动性不强；（3）尽管大企业大项目吸引了一批上下游对接的配套企业入驻，但是还远远未形成规模，不能够对整个产业形成集聚效应。

4、人才吸引力不足

环罗源湾地区仍然欠缺大量的高层次科技人才和高级技术工人，只能从外地大量引进。然而，与厦门、泉州等其他临港工业区相比，对人才的吸引力较弱，人才的引进、留住相对较难。

5、局部资源利用不均衡

目前，环罗源湾地区金港组团的三家冶金龙头企业受片区内的用地规模、环境等的制约，企业无法按照市场的需求进行规模的扩大，发展遇到了瓶颈。而牛坑湾组团的招商引资受之前的产业导向的限制，出现了用地的闲置。规划区内部资源得不到有效整合，没有发挥最佳效果，出现局部资源利用不均衡的现象。

6、体制机制尚未理顺

环罗源湾地区虽然是一个相对独立的地理单元，但分属连江、罗源两县，在资源利用、环境治理、产业布局、城镇体系等方面缺乏统一规划，资源综合开发与合理保护相脱节，区域开发功能定位不够明确，产业布局不太合理，条块分割比较严重。沿港各县（市）、区，以及沿港镇（乡）在引资争项目等方面竞争激烈，局部利益和整体利益的矛盾难以协调。

三、目标定位与发展战略

（一）发展原则

根据福州市“一体两翼”产业发展战略部署，环罗源湾地区产业发展应坚持规划先导，基础先行，陆海联动，错位发展，突出抓好深水岸线资源开发，重点发展临港产业和特色产业，大力整合园区资源，持续提升产业层次，把罗源湾建设成为东部沿海一个有鲜明特色的先进制造业基地和现代化海洋经济区。

1、统筹规划，协调发展

遵循区域自然属性，按照整体功能定位统筹开发与保护，推进陆域和海域联动发展。突破现行行政区划的局限，跨区域统一规划开发与协调管理，合理安排产业、区域基础设施等的空间布局，实现区域分工协作、优势互补、协同发展。

2、合理定位，差异发展

以区域经济一体化为背景，准确把握自身特色和发展潜力，坚持扬长避短，发挥优势，构筑具有自身特色的差异化发展平台，突出海洋经济，依托港口，发展临港型产业，建设特色产业园区，营造和强化产业的地域比较优势，提升自身的竞争实力，为参与区域内相互间互利合作、优势互补奠定坚实的基础。

3、整体推进，突出重点

环罗源湾区域发展涉及面广，协调难度大。因此，必须因地制宜，因时制宜，合理安排陆地、海岸线和海域的保护、开发时序。综合考虑近期与远期、局部与全局的关系，做到整体推进、统筹兼顾。抓住重点区域，点面结合进行分类指导、分区推进，实现重点突破。

4、政府引导，市场运作

临港重化工业由于基础性强、涉及面广、投资额大等特点，在很大程度上是政府推动型的，尤其是在起步阶段。把行政推动作为环罗源湾发展的重要导向，发挥政府作用，全面构建行政管理、投融资等政策支撑体系。市县政府要将其作近期内的大战略加以谋划，充分发挥环罗源湾发展临港重化工业的资源优势、产业优势和体制优势，积极争取国家重大项目立项，国内外巨额资本投入，力争环罗源湾成为国家重化工业的重要战略基地。同时，充分发挥市场的主导作用，建立多元化的投资融资机制，充分调动各方面的积极性和创造性，参与环罗源湾区域的开发和保护。

5、注重环保，持续发展

坚定不移地实施可持续发展战略，实现经济效益、社会效益、生态效益和资源效益的有机统一。在加快环罗源湾港区域资源开发的同时，加强区域环境污染的综合治理力度，妥善处理好保护与开发的关系，促进区域经济与社会的协调健康发展。注重在港口开发、发展临港重化工业和城市化中搞好生态环境保护工作，力求最大限度减少资源浪费和环境污染，实现统筹人与自然和谐发展。推进节水、节电、节能、节材和资源综合利用，发展循环经济。搞好对港区生态环境的监测和预警工作，健全和完善生态环境保护系统。

(二)功能定位

1、福州南北两翼重要的重工业基地之一

作为福州市南北两翼重要的重工业基地之一，打造集冶金、化工、电力能源、机械装备等产业为一体的临港产业基地。抓住临港工业发展的机遇，依托港口发展临港产业，以港兴区、港区联动，率先建成重要的临港经济集聚区和重化产业制造业基地，是环罗源湾地区实现港区联动、推动工业跨越式发展的重要选择。

2、华东地区重要的能源基地之一

目前，环罗源湾地区已以可门电厂和罗源火电厂项目为龙头，建设以燃煤为主的港口型电力工业，形成我省的重要能源基地，争把罗源湾建成中国南方重要电力能源基地，在满足罗源湾工业发展用电需求的同时，向福建、浙江、上海等华东电网供电。

3、闽东北区域产业对接合作承载区

现代立体综合交通网络的构建，加上环罗源湾独特的地理位置，大大的提升罗源湾港口的辐射带动能力，现已逐渐成为连接福州和闽东北协同发展区的重要经济走廊，引领闽东北一翼加速崛起，成为闽东北区域产业对接合作承载区。

4、福州深水枢纽港区和散货物流集散中心

罗源湾港区作为福州主枢纽港的重要组成部分，岸线资源丰富，土地资源充足，使用成本低，具备建设 10-40 万吨级深水大港的自然条件。进一步完善便捷的集疏运条件，组建灵活的联运体系，协同福州其他港区实施分工联动，是环罗源湾地区实现经济起飞的重要支撑。

5、临港产业型循环经济综合示范区

建立临港工业循环经济产业体系、公用工程循环体系和生态环境保护体系，最终实现废弃物固体资源化、液体减量化、气体无害化，废水零排放。努力建设资源集约型、环境友好型、可持续发展的循环节能经济示范区，是罗源湾地区实践科学发展观的重要抓手。

（三）发展目标

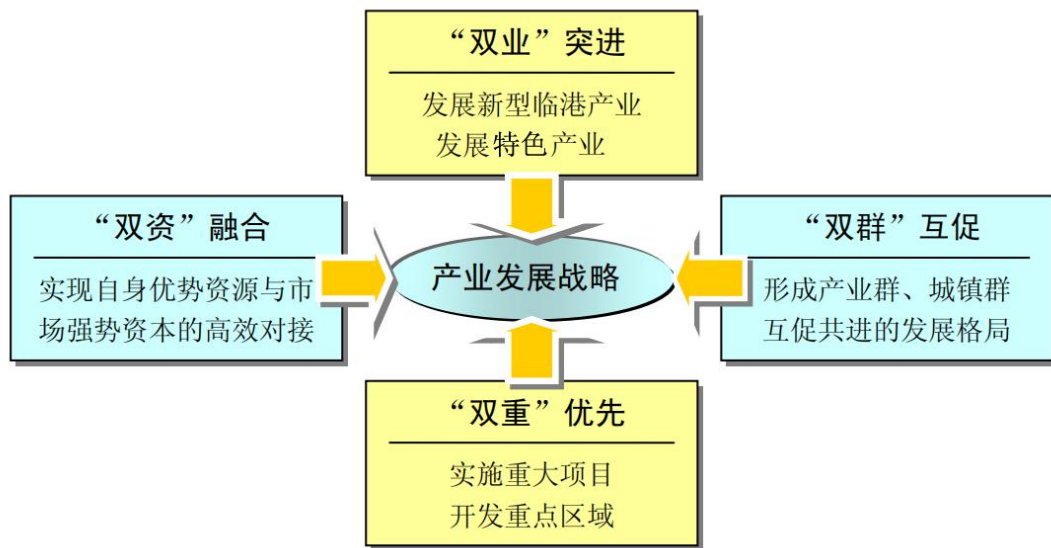
合理开发利用深水岸线，通过港口积极利用境外资源，大运量进出原材料和产品，重点突出冶金、化工、电力能源、机械装备等临港

产业，以及汽车和新能源配件、先进织造染整、新材料、食品加工、环保产业等特色产业，形成港口经济产业集群，构筑经济高效、技术先进、资源节约、环境友好的新型临港产业体系，使临港产业成为福州经济发展的主力军、成为福州提升产业国际竞争力的重要力量。通过实施项目带动、优化空间布局，构建产业集聚明显、产业重点突出、分工布局合理、产业竞争力强的临港产业基地，提升在福建省的经济实力和地位，实现“港口—城市—产业”三位一体、互动发展。

2019 年环罗源湾工业产值规模约 700 亿，力争到 2025 年，环罗源湾工业产值规模达到 2000 亿元，区域内实现每年 20%左右的增速。其中：金港组团的炼铁产能达到 1000 万吨、炼钢产能达到 1500 万吨（其中优特钢 700 万吨、不锈钢 800 万吨），2025 年冶金产值达 1000 亿元；化工产业发展将以聚酰胺产业为切入点，同时引入高水平的特种纤维和生物基纤维生产项目，建设一个多品种、高水平的纤维材料生产基地，积极发展以聚酰胺为代表的工程塑料、特种弹性体等化工新材料，2025 年化工产值达 300 亿元；在大官坂现有的百万吨级聚酰胺一体化项目的优势基础下，引入织染一体化企业，可补齐产业链，2025 年先进织造染整产值达 100 亿元；电力能源产业可实现能源结构多元化，构建能源安全保障体系，成为华东地区重要的能源基地，2025 年电力能源产值达 300 亿元；机械装备产业在为本区产业配套的基础上，逐步延伸产业链，拓展形成一定规模的机械装备制造基地，2025 年机械装备产值达 100 亿元；特色产业稳步发展，与临港产业形成良好互动，2025 年除先进织造染整产业外的特色产业产值达 200 亿元。

（四）产业发展战略

按照上述目标定位，环罗源湾地区产业发展的思路可以概括为“双业突进，双资融合，双重优先，双群互促”的“四双”战略。



环罗源湾地区产业发展的“四双”战略

1、“双业”突进战略

产业发展是一个循序渐进、互动融合的系统过程。对于后发地区而言，产业发展必须“有限目标，重点突破，有序推进”，集中优势资源着力在若干领域率先突破，进而发挥以点带面的“提携效应”。从市场需求、资源优势、产业关联、市场配套、区域协同等因素综合考虑，今后一个时期，环罗源湾地区要把新型临港产业和特色产业置于产业发展的主导地位，加大引进和培育力度，使之成为区域经济长远发展的支柱；与此同时，积极承接台湾、温台、珠三角产业转移，适时推进其它产业，进而形成主导特色鲜明、整体优势突出的产业发展架构，引领罗源湾经济加速崛起。

2、“双资”融合战略

罗源湾地区产业发展基础相对薄弱，资金、技术、人才、市场等发展要素极为匮乏；但港口岸线、生态环境等优势资源在周边区域首屈一指，市场空间较为广阔。从这一实际出发，产业发展必须确立“资源对接资本”的基本取向，依托特色资源构筑合作平台，通过接轨发达地区、加强对台合作，全面扩大对外开放，实现自身优势资源与市

场强势资本的高效对接，为产业发展注入强大动力。要树立“积累区域财富”的基本理念，通过设置准入门槛、加强规划引导、发展循环经济，实现资源高效开发、永续利用，为罗源湾未来发展保持不竭源泉。

3、“双重”优先战略

实施重大项目、开发重点区域是发展产业的重要路径，要坚持重大项目优先、重点区域优先，进一步突出其载体和示范功能。强化重大项目带动，着力生成、引进、实施一批效益显著、技术先进、环境友好、关联性强、带动面广的产业发展项目，高端开发、品质经营优势资源，增进县域经济活力和后劲；聚力重点区域开发，加快临港（深水港）、滨海、沿线（高速公路沿线）、危化品码头等重点区块产业集聚，加大投入力度，提高开发水平。在临港产业集聚区、海水养殖区之间预留足够的生态缓冲带，推动不同产业和谐发展，促进县域经济布局整体优化和协同发展。

4、“双群”互促战略

罗源湾已迈入工业化、城市化的加速启动期。要顺应产业发展集群化趋势，通过培育和引进龙头企业、促进空间集聚、加强产业关联、完善服务体系，促进产业集群建设，成为县域产业发展的主体力量。要按照协同推进工业化和城市化的要求，着力培育若干重点城镇，强化产业服务功能，提高集聚辐射能力，带动临港、滨海、沿线等产业布局重点区域的城镇群发育，形成产业群、城镇群互促共进的发展格局。

本章修编情况说明：

功能定位：保留“福州南北两翼重要的重工业基地之一、福州深水枢纽港区和散货物流集散中心、临港产业型循环经济综合示范区”，删除“外资及央企创新发展试验区”，新增“华东地区重要的能源基地之一”、“闽东北区域产业对接合作承载区”。

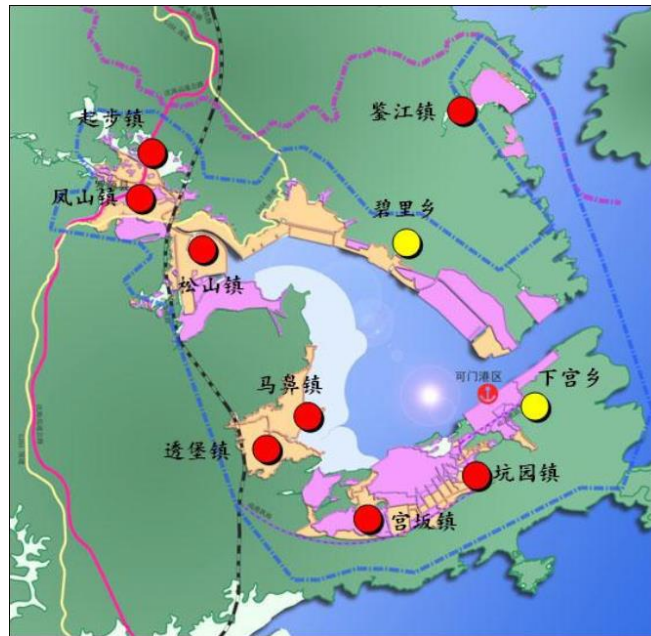
发展目标：删除“主要对地区生产总值、人均 GDP、城镇化率提出目标”，新增“工业的发展目标”。

四、产业发展和空间布局

（一）布局形态

1、规划范围

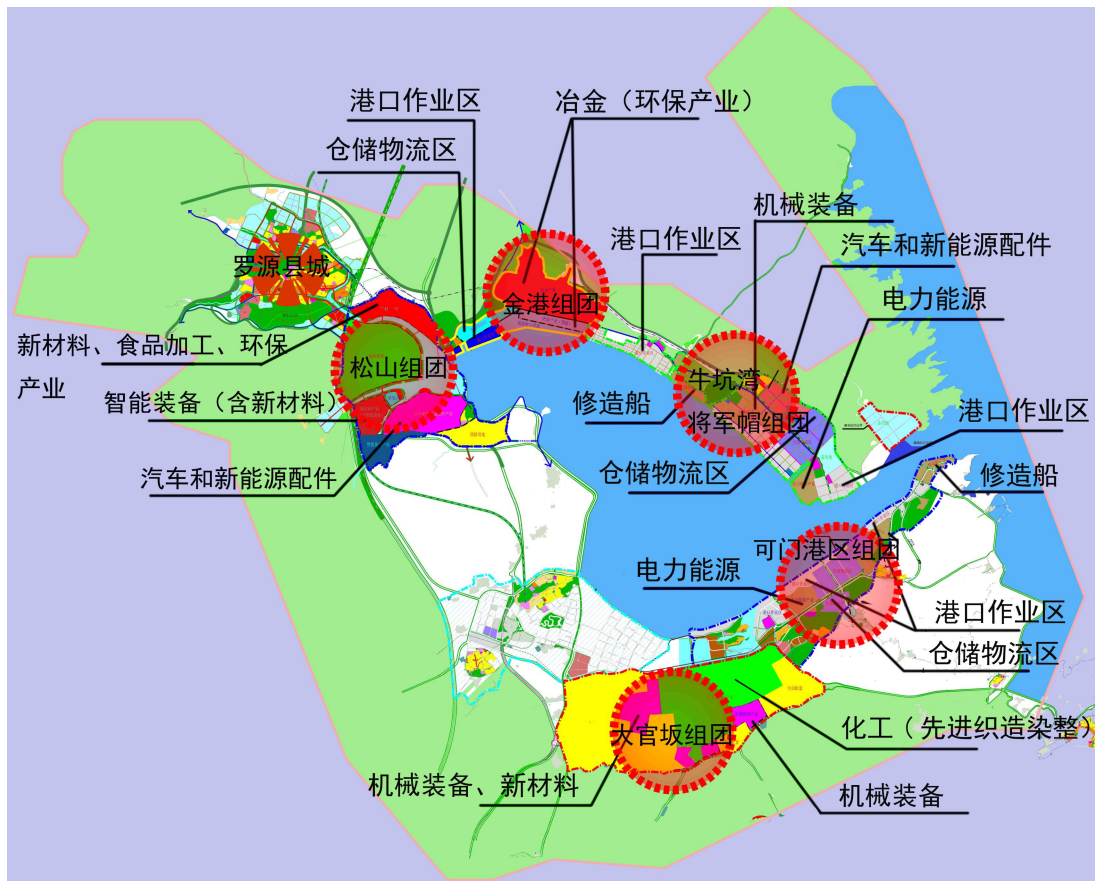
环罗源湾地区工业产业布局规划范围涉及环罗源湾沿线罗源、连江两县的鉴江、碧里、起步、凤山、松山、马鼻、官坂、透堡、坑园、下宫、安凯等 11 个县乡镇。规划面积（均为陆域面积，包括已围垦的滩涂用地）约 485 平方公里。



规划范围

2、空间布局

因本次研究的重心是对本区域内工业产业的布局提供空间和产业上的指引，因此本次建设用地功能倾向分析将主要集中在产业（包括产业直接相关的后台服务）和生活服务功能两方面。将根据地形地貌、自然资源、现状建设基础、交通支撑情况和生态环境容量、现状城镇基础等因素进行综合的评价，找出区域内相对集中、可用于建设的用地最适宜的发展方向。研究主要集中在松山、金港、牛坑湾/将军帽、可门港区、大官坂等 5 个组团。



工业产业空间布局规划图

(二)主导产业体系构建

紧紧抓住我国大型重化工业布局向沿海沿江地区调整的历史机遇，充分发挥罗源湾地处东南沿海，北接长三角、南联珠三角、东望台湾岛的独特区位和港口优势，立足福州深水外港、临港重化工业集中区定位，积极发展港口物流和临港工业，对接长三角、珠三角两大经济区、有效承接台湾及国际产业转移。

合理开发利用深水岸线，通过港口积极利用境外资源，大运量进出原材料和产品，重点突出冶金、化工、电力能源、机械装备为主的临港产业，以及汽车和新能源配件、先进织造染整、新材料、食品加工、环保产业为主的特色产业，形成港口经济产业集群，构筑经济高效、技术先进、资源节约、环境友好的新型临港产业体系，使临港产业成为福州经济发展的主力军、成为福州提升产业国际竞争力的重要

力量。通过实施项目带动、优化空间布局，构建产业集聚明显、产业重点突出、分工布局合理、产业竞争力强的临港产业基地，提升在福建省的经济实力和地位，实现“港口—城市—产业”三位一体、互动发展。

（三）临港产业

按照有限区域，重点突破的原则，抓住国际临港产业布局调整、对台经贸合作持续深入、发达地区加快产业转移、居民消费结构升级等有利机遇，立足深水岸线、生态环境等优势资源，全力突破新型临港产业，构筑特色鲜明、高效低耗、动态优化的产业发展架构，实现产业跨越式发展。

发挥港深海阔、岸线绵长、后方陆地充裕优势，以“产业港”为主导方向，合理规划岸线利用，选择若干后方陆地宽广、基础设施有保障、环境影响小的临港地带进行相关产业集中布局，积极引入国内外大型企业集团，重点发展冶金、化工、电力能源、机械装备制造等高效低耗、环境友好的新型临港工业，建设若干专业化程度高、规模大、上下游一体、技术先进的新型临港产业基地。

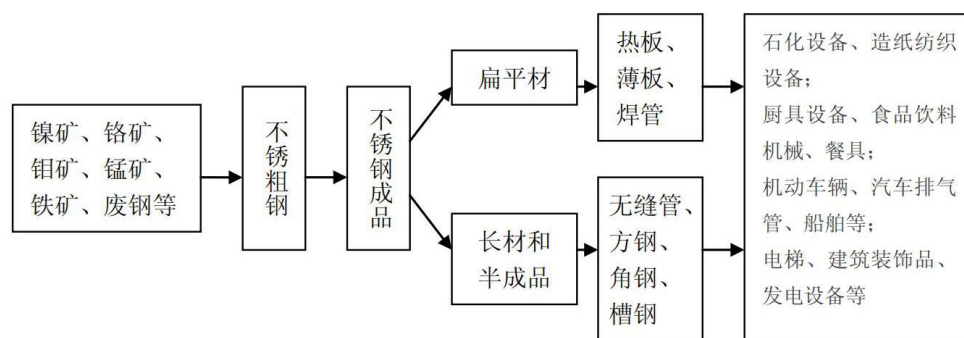
1、冶金

（1）发展目标与方向

根据国家冶金工业产品结构调整的需要，瞄准国内短线产品，充分利用国家冶金工业布局逐步向市场需求增长快的地区转移、向进口铁矿石便利的沿海地区转移的有利时机，充分发挥港口和土地优势，积极鼓励外来资本发展冶金工业。主要吸引发达国家、台湾地区特别是国内大型钢铁企业生产能力转移及异地并购重组，高起点、高技术含量地发展高附加值的钢铁产品，丰富特种钢产品品种，替代进口，提高附加值，成为我国重要的生态型精品特种钢产业基地之一。

金港组团将通过产能置换进行新建项目或对现有的产能进行技改提升，参考国内同类型先进企业排放情况，钢铁企业通过加强环保措施，在超低排放的基础上进一步降低污染物排放浓度从技术上可以实现，在结合区域环境质量的改善成效，研究论证并制订区域钢铁项目进一步提标改造和更严格的超超低排放标准要求的前提下，规划到 2025 年，金港组团的炼铁产能达到 1000 万吨、炼钢产能达到 1500 万吨（其中优特钢 700 万吨、不锈钢 800 万吨）。2025 年冶金工业产值达 1000 亿元。

抓住本地不锈钢制品等产业蓬勃兴起的契机，依托深水良港和龙头企业的带头作用，通过产能置换，对钢铁行业进行全面整治和生态环境修复，严格按照节能减排、超低排放的标准，重点以宝钢德盛为龙头，加快发展不锈钢产业链，打造大型不锈钢产业基地。把握船舶、港口装备等产业发展需求，进一步开发高档工业专用优特钢材料。



不锈钢产业链

（2）发展策略

根据国家降低高附加值特种钢进口的总体要求，发挥区位和临港资源优势，依托碧里、将军帽等深水岸线资源，探索发展冷弯型钢、建筑用钢、桥梁用钢等钢结构加工产业，鼓励区域内企业进行兼并重组（承接城市钢厂搬迁改造）、严格按照国家要求实施产能置换；在罗源湾经济开发区布局亿鑫、闽光、宝钢德盛等龙头项目的基础上，发展金港组团冶金和金属深加工产业，延伸产业链；鼓励发展高附加

值的冷轧薄板、镀锌板、涂镀层板、宽厚板、冷轧不锈钢薄板等进口替代优质产品和系列深加工项目，增强板、管、型材等高附加值短缺钢材的生产能力。

把握国内不锈钢产业大规模向低成本地区转移的机遇，规划设立不锈钢制品发展区块，在投资强度、污染物排放、能耗指标等方面设立产业进入门槛，有选择的发展不锈钢制品加工业。不断完善不锈钢加工体系和拓展产业链，努力提高产品规模和产品档次，成为国内不锈钢产业转移的重要基地。加速钢材物流仓储服务中心、不锈钢深加工产业园的配套建设。

2、化工

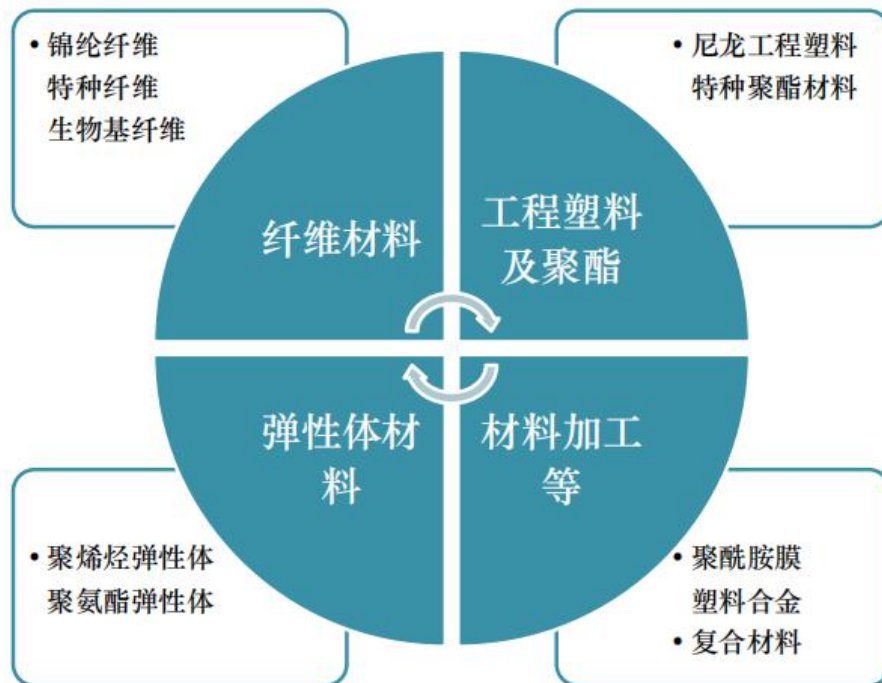
（1）发展目标与方向

环罗源湾的化工产业集中布局在大官坂组团，该区域独特的交通区位优势及较好的外部配套条件吸引了福建申远新材料有限公司、福建恒捷实业和福建合盛气体等到新材料产业园投资兴业，共同打造国内一流的聚酰胺纤维一体化生产基地。经过多年来的建设，目前恒捷实业的差别化锦纶纤维项目的一期工程已经投入生产，年产值 16 亿元；申远 40 万吨/年己内酰胺项目的一期工程也投入运行，年产值 69 亿元，与之配套的福建合盛气体的煤制氢和合成氨项目也同步进行生产。因此，国内规模最大的一体化 PA6 生产基地初步形成。

根据已引入投资商的发展计划和面临的发展环境，化工产业发展将以聚酰胺产业为切入点，同时引入高水平的特种纤维和生物基纤维生产项目，建设一个多品种、高水平的纤维材料生产基地。另外，积极发展以聚酰胺为代表的工程塑料、特种弹性体等化工新材料，建设一个产品丰富的新材料生产基地。以年产 100 万吨己内酰胺项目为标志，以聚酰胺材料产品为主线，以高性能新型纤维和异丁烯基材料等为辅的多元化的新材料生产基地，2025 年化工产值达 300 亿元。

（2）发展策略

化工产业已初步形成了符合发展环境和具有特色的新材料生产基础。因此，根据所具有的发展优势、面临的发展机遇和挑战，该组团应在已有基础上，采取多轮驱动与差异化发展相结合的战略，进一步拓展已有产业链的生产规模和产品范围，同时积极开拓新的产品链，在大官坂建设一个特色突出的产品多元化的新材料生产基地。同时要重视适度与清洁发展战略，充分考虑土地和环境的承载能力，建设一个具有可持续发展能力安全环保领先的新材料生产基地。



政府在化工园区内应成立专门安全管理机构，负责对化工产业园的安全生产进行监督和管理。整个化工产业园应实施封闭化管理、防范危化品运输风险、建立一体化应急管理系统、建立明显的应急标识体系、预留外部安全防护距离、防范危化品运输风险、进出车辆实时监控实行专用道路、设事故废水应急池。

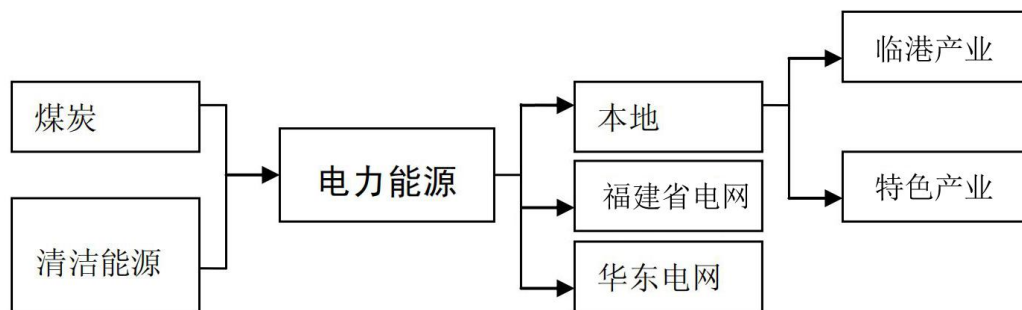
3、电力能源

（1）发展目标与方向

以能源保障为核心，以节能环保为重点，充分利用海运优势，大力引进煤炭、石油、液化天然气等国内外能源资源，提高战略储备能力，优化燃煤火电结构，建设燃气电厂，积极开发风能、潮汐能等可再生能源，实现能源结构多元化，构建能源安全保障体系，成为华东地区重要的能源基地。

目前环罗源湾地区有福建华电可门发电有限公司，现装机容量 240 万千瓦，年发电能力 150 亿千瓦时，未来规划新增装机容量 200 万千瓦，是福建省重要电源支撑点、华东电网主力电厂之一；由神华（福建）能源有限责任公司和恒联集团共同合作建设神华煤港电一体化项目，在建 2×100 万千瓦发电机组，未来规划再建设 2×100 万千瓦发电机组，项目全部投产后将实现年中转煤炭 3000 万吨，年发电 200 亿度；华能罗源发电有限责任公司，一期工程新建 2 台 66 万千瓦超超临界燃煤机组，2019 年产能 39.16 亿千瓦，未来规划再建设 100 万千瓦的发电机组。

整个环罗源湾现有及在建的发电机组装机容量为 572 万千瓦，未来可门电厂和罗源火电厂的规划拟增加的装机容量 500 万千瓦，应根据届时规划区及周边区域的能源产业布局发展情况和当地环境空气质量变化实际情况确认环境的承载力，再进一步论证是否可以扩大火电装机容量。同时新建、在建火电机组必须采取烟气脱硫脱硝措施。力争到 2025 年，全区电力能源总产值达 300 亿元。



电力能源产业链

（2）发展策略

依托可门、将军帽港口作业区，加快建设以燃煤为主的港口型电力工业，优先规划建设高参数、大容量、高效率、节水环保型燃煤电站，有计划地实施脱硫、节水改造，削减电厂的污染物排放量促进煤炭的清洁高效利用。力争把罗源湾建成中国南方重要电力能源基地，在满足罗源湾工业发展用电需求的同时，向福建、浙江、上海等华东电网供电。此外，充分利用港口岸线资源比较丰富的优势，争取在安排更多的国家能源战略储备基地和中转基地项目建设，增强能源储运能力。结合可门电厂、罗源火电厂和港口岸线资源，规划环罗源湾的煤炭储运中心。既可支撑规划区内能源产业的发展同时也有效缓解福建省的煤炭供应不足的情况。规划南北两岸结合电厂周边设置的煤炭储运中心规模可达 3500 万吨。

4、机械装备

（1）发展目标与方向

在本区产业配套的基础上，逐步延伸产业链，拓展形成一定规模的机械装备制造基地。力争到 2025 年，全区机械装备制造业总产值达 150 亿元。

（2）发展策略

以松山、牛坑湾、大官板三个围垦区为重点，发展耗水量较小、增长潜力大的机械加工工业。发挥港口和区位优势，围绕优势产业，以承接产业转移、接受产业辐射为主要方式，把设备制造业作为发展重点，尤其是围绕深水港口开发，依托船舶修造和冶金产业发展所形成的机械加工能力，大力吸引港口装备制造企业进行本地化生产。以起重机械、输送机械、装卸搬运机械和专用机械等大型港口装备配件加工和整机组装为起点，不断提升加工能力与水平，逐步向关键部件方向发展，建立比较完整的生产体系。冶金装备关键零部件产业对接

罗源湾、宁德市冶金企业；深水养殖装备改水产品深精加工装备，以满足宁德、罗源、连江以及水产养殖业的需要。以罗源华东造船厂、福州宏泽海洋科技公司造船项目为基础，鼓励海洋装备、远洋渔船修造、智慧养殖平台等建设使用。远期在此基础上积极进入海洋工程船、浮式生产储油轮和建筑钢构等海洋工程和海洋开发装备领域。

鼓励企业朝自动化、集成化、信息化、绿色化方向发展。

(四)特色产业

按照承接转移，集聚提升的原则，立足优越的交通区位条件、相对充裕的土地资源条件和特色优势资源，有选择地承接沿海发达地区产业转移，以工业园区和工业集中点为载体集中布局，重点发展汽车和新能源配件制造、先进织造染整、新材料、食品加工、环保产业等。

1、汽车和新能源配件

抓住国内汽车工业快速发展及产业布局向沿海转移的有利时机，适时发展汽车和新能源配件产业。突出加强与福州市青口汽车生产基地、宁德上汽生产基地和宁德时代的产业联系，对接上汽一汽宁德电动车项目以及宁德新能源电池产业，进一步融入闽东北经济协作区，重点开发为乘用车配套的产品，逐步形成具有一定产业规模的汽车和新能源配件生产体系，在若干领域形成优势品牌，建设成为福建汽车和新能源配件的重要生产基地。

2、先进织造染整

(1) 发展目标与方向

在大官坂组团现有的百万吨级聚酰胺一体化项目的优势基础下，引入织染一体化企业，可补齐产业链，发挥园区协同作用与规模效应，最大限度优化资源配置，提高资源利用效率，从而走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、人力资源得到充分发挥的发展路径，

实现由分散到集中、由中端到高端的发展跨越。

预计到 2025 年，先进织造染整产值可达 100 亿元。

（2）发展策略

染整产业的发展首先是为长乐地区的纺织业配套,采用智能化、节能环保等清洁生产措施,实行公用设施、环保设施统一管理,使染整产业园成为长乐乃至周边地区纺织行业染整先进的清洁生产基地。目前长乐地区的经编网布、花边布织造等产能约 100 万吨,目前一半以上的坯布运送到浙江柯桥等地进行染整加工,在当地市场销售,本地印染产能约 30 万吨年。结合当地纺织资源,染整产业园的产业方向以长乐地区现有化纤产品为主,提升装备水平和加工手段,发展高固着率、高色牢度、高提升性、高匀染性、高重现性、低沾污性的活性染整工艺,发展清洁生产、本质安全的新技术,鼓励企业自动化生产,调整产品结构向高端发展,禁止引入限制类、淘汰类产业。

清洁织染一体化产业园的建设,将突出“清洁”二字,产业应集中布局,实行区域集中供热,印染废水集中处理后纳入园区污水厂深度处理湾外深海排放,印染工艺、装备和废水重复利用率达到国内先进水平。

3、新材料

依托环罗源湾的临港产业基础,延伸冶金、化工、能源、装备机械等产品链,结合新技术的应用开发,发展新型材料制造业,同时也积极发展为福州本地的电力能源、修造船与汽车等装备制造、轻工包装等产业提供配套的材料产业。

重点培育悦得软包装、时代包装、景泰包装、联塑新材料、航塑新材料、福建鑫尚林科技等骨干企业,形成包装新材料产业集群。突出发展新型材料包装业,从政策、资金、技术、人才等方面加大对企业的扶持,做大企业规模、打响品牌。

充分利用废弃物发展建材加工业，依托冶金、建材产业发展后产生的碎石、石粉、矿渣和煤渣，发展矿渣水泥、建筑预构件等新型建材产品。

4、食品加工

发挥丰富的海洋生物资源、水产资源、农副产品资源和林竹资源优势，发展海产品、肉类、食用菌等加工产业，形成特色产品，打造区域品牌。挺进精深集聚发展水产品精深加工业，不断提高加工比重，提升加工档次，实现水产品加工业由初粗加工向精深加工、由传统工艺向高科技、由资源消耗型向高效利用型的转变，打造一批知名品牌，建成现代化的水产品精深加工生产体系，打造一流的水产品精深加工基地。

5、环保产业

按照循环经济要求，根据罗源湾地区经济社会发展需要和产业结构特点，选择冶金、化工、能源、机械、新材料为重点行业率先发展循环经济，取得成效后，在全社会推广。

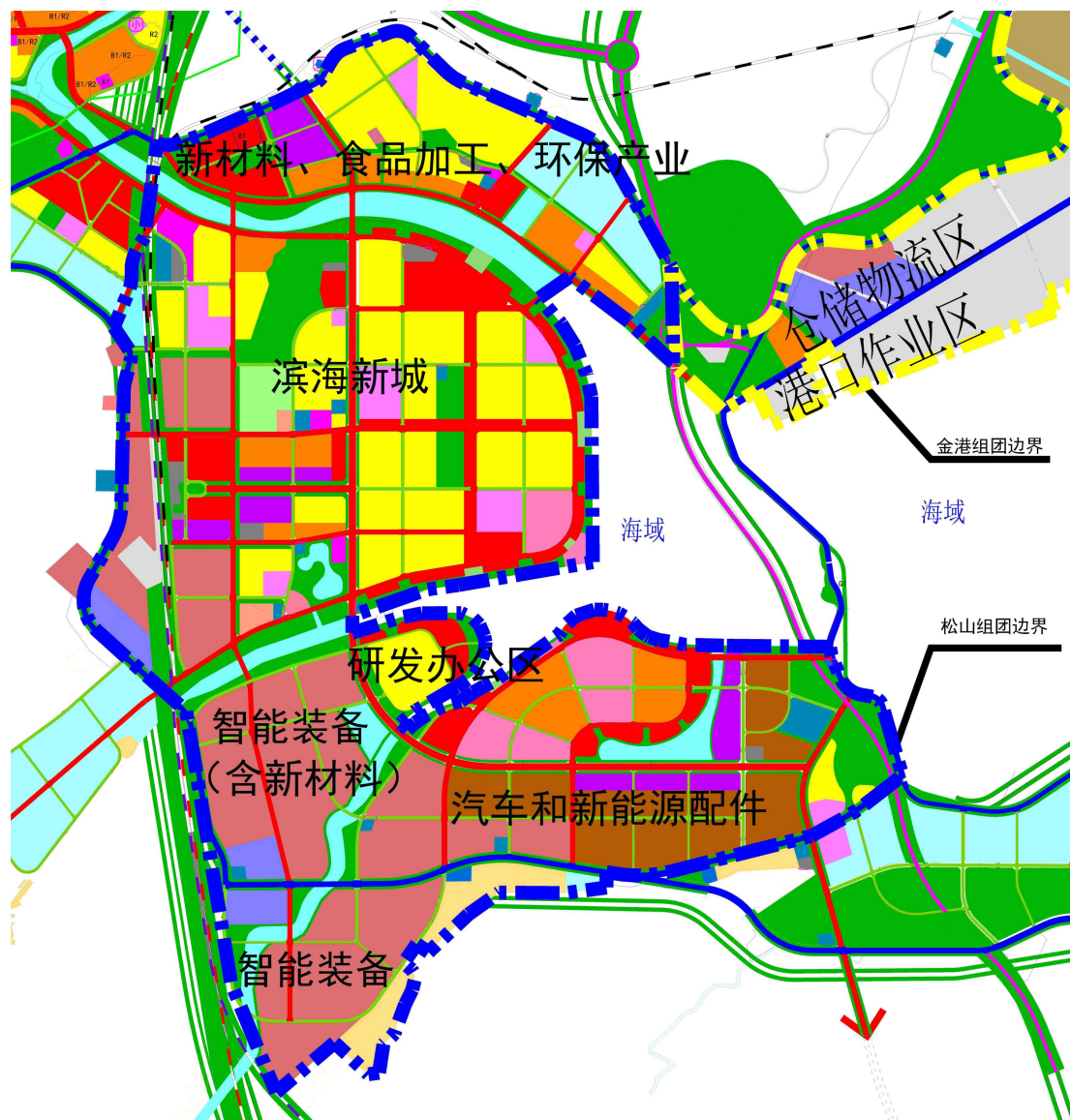
发展资源化综合利用产品及设备生产，向废物减量化、无害化、固化和稳定化方向发展，提高产品的系列化、标准化水平，扩大工业固体废弃物的综合利用途径，提高利用率和利用水平；发展新能源开发利用设备生产，向太阳能综合利用、风能及海水淡化生产设备方向发展。

(五)区域工业产业功能布局和产业发展门类指引

1、松山组团

松山组团总规划面积约 22.82 平方公里，主要由泥田、松山、荻溪、选屿四个组团构成，该组团包括福州台商投资区松山片区。整个组团位于环罗源湾地区西侧，主要由松山围垦和部分农保用地置换所

得，可用于发展工业产业用地 9080 亩。



松山组团产业布局图

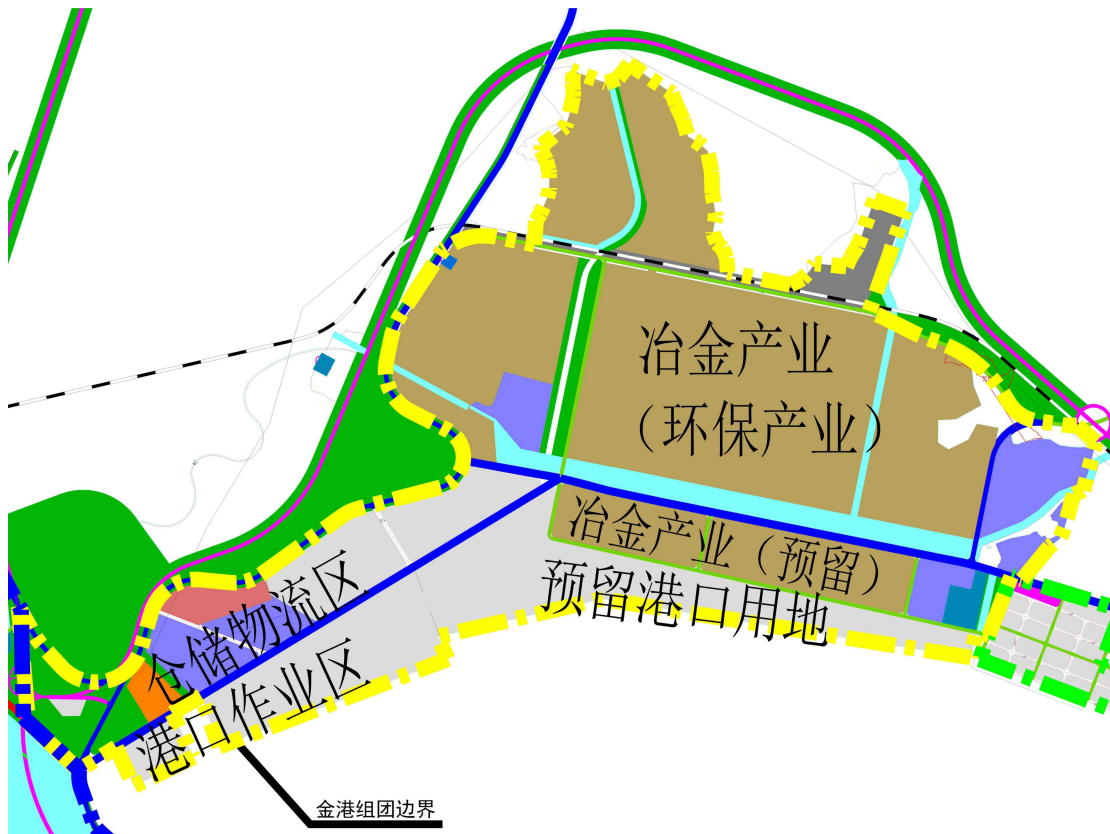
经过多年的发展，松山组团利用区内现有的产业优势，进行产业结构的转换和提升，该组团引进悦得软包装、时代包装、景泰包装、中网电气、澳蓝空调科技、嘉寓新新投资、联塑新材料、兴腾科技等规模以上企业。

该组团主要发展汽车和新能源配件制造、智能装备、新材料、食品加工等产业（其中台商投资区松山片区不发展食品加工产业）。可适度发展精密机械制造和相关高技术产业及电子信息、广告印刷与包装等为主的都市型工业。同时，利用组团内的滨海新城成为环罗源湾

区域主要城镇中心的机遇和环罗源湾的海洋资源优势，可在组团内设立海洋生物技术研发中心。

2、金港组团

金港组团总规划面积约 12.44 平方公里，位于环罗源地区西北侧、松山组团东侧，主要由迹头和金港组团构成，用地由沿海滩涂围垦形成，可用于发展工业产业用地 9585 亩。



金港组团产业布局图

该组团经过多年发展，已经形成了以宝钢德胜、亿鑫、闽光三家龙头企业为主的冶金及金属加工产业布局。宝钢现有产能为炼铁 210 万吨、炼钢 92 万吨，亿鑫现有产能为炼铁 110 万吨、炼钢 136 万吨，闽光现有产能为炼铁 134 万吨、炼钢 180 万吨，金港组团现有产能合计为炼铁 454 万吨、炼钢 408 万吨。

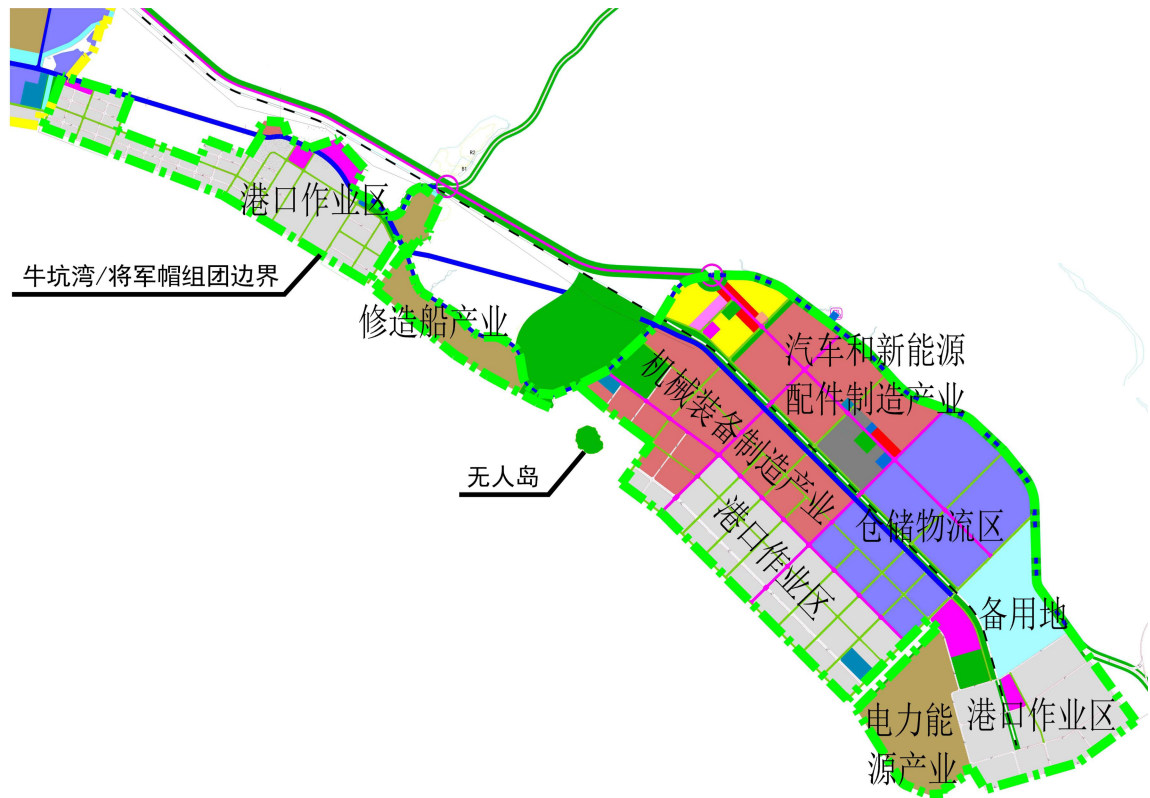
该组团严格按照节能减排、超低排放的标准发展冶金产业，主要生产不锈钢和优特钢，要求废渣、废水、余热二次循环利用，发展环

保产业。由于金港组团距离罗源湾出海口较远，其南部水面水体交换能力较弱，且目前近海水面已有不同程度的污染。利用现有的产业优势，鼓励高起点、高技术含量的发展特种钢等产品，推进镍合金等有色金属行业和冷弯型钢、建筑用钢、桥梁用钢等钢结构加工和不锈钢产业链向精深加工发展，提高产品档次和附加值。未来主要推进宝钢德盛不锈钢有限公司炼铁 213 万吨、炼钢 322 万吨，福建亿鑫钢铁有限公司炼铁 113 万吨、炼钢 115 万吨，福建罗源闽光钢铁有限公司炼铁 100 万吨、炼钢 140 万吨三个项目的建设，并对现有产能进行节能减排改造。同时重点吸引清洁型、环保型的规模化冶金企业，对入住企业的准入标准和排污监控应有效监督，减少对周边环境的冲击。该组团冶金产业规模控制在炼铁 1000 万吨、炼钢 1500 万吨（其中优特钢 700 万吨、不锈钢 800 万吨）。

组团内的淡头作业区以滚装、散杂货运输为主，主要服务周边临港工业发展。作业区已建 3000 吨级杂货泊位 3 个、3000 吨客货滚装泊位 1 个和 5000 吨级泊位 2 个。

3、牛坑湾/将军帽组团

牛坑湾/将军帽组团总规划面积 19.59 平方公里，本组团主要包括牛坑湾、将军帽、狮岐和碧里港区等主要三个部分，产业用地主要通过沿海滩涂的围垦来获取，可用于发展工业产业用地 8625 亩。目前，该组团入驻的规模以上的企业包括华能罗源发电和华东船厂。

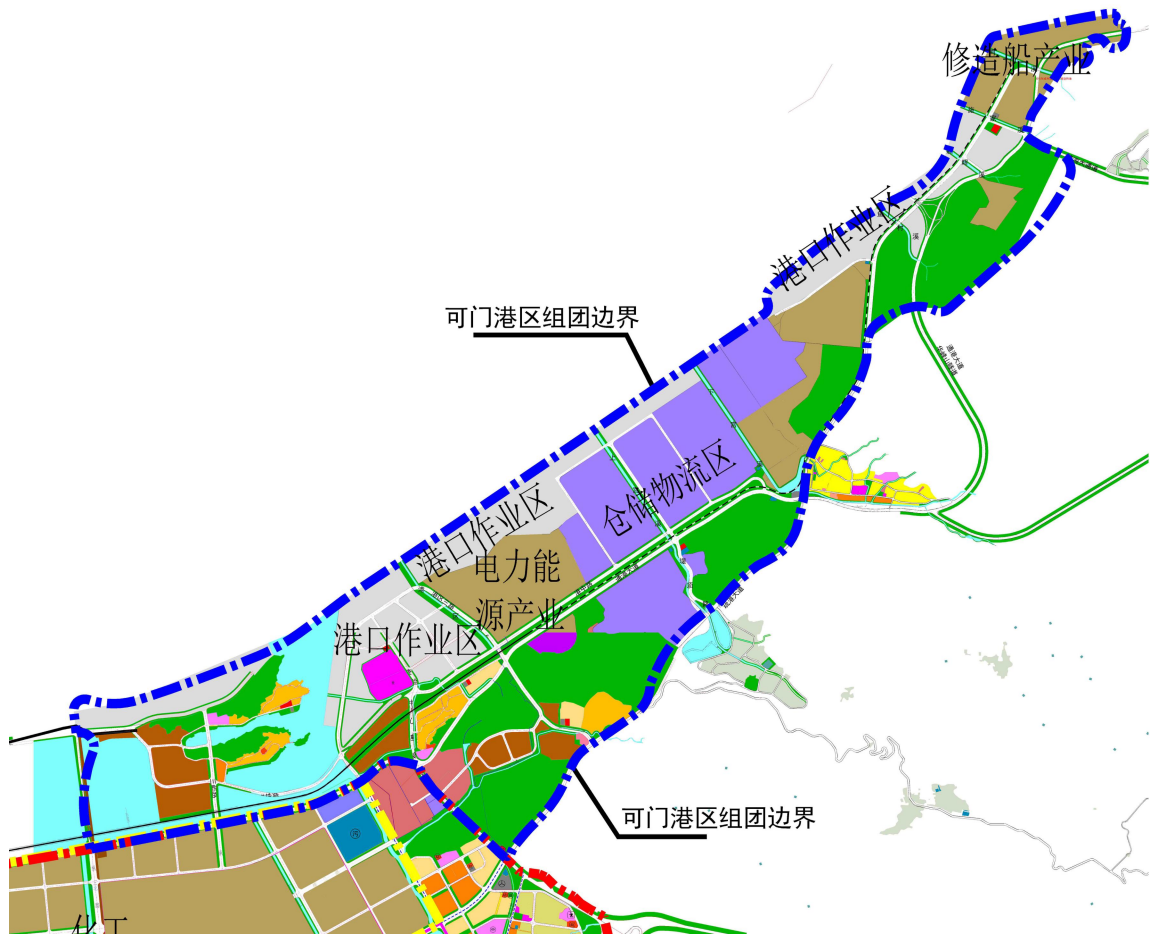


牛坑湾/将军帽组团产业布局图

本组团的优势主要是拥有长达 10 公里以上的深水岸线资源。牛坑湾 3 公里的深水岸线可用做大型通用码头泊位。西部约 1 公里长深水岸线保留现有的修造船布局，北侧作为汽车和新能源配件产业用地，将军帽地区约 3.7 平方公里用地和深水岸线保留现有的电厂和大型散货码头、煤炭储运中心等用地布局。电力能源的规模控制在 232 万千瓦。

4、可门港区组团

可门港区组团总规划面积 23.97 平方公里，主要是围垦下宫乡附近滩涂和平整罗源湾南部的低丘山地而来。该组团主要发展电力能源、港口物流、修造船（不含拆船）等产业，可用于发展工业产业用地 6592 亩。



可门港区组团产业布局图

近期内，可利用马尾船厂的技术和人才优势、依托组团内深水岸线，对接福州宏泽海洋科技公司，推进海洋装备、远洋渔船修造、智慧养殖平台项目的建设。

另外在该组团南侧规划 500 万立方米原油地下水封洞库项目和 100 万立方米国家成品油战略储备地下水封洞项目，地下约占 9 平方公里。依托深水岸线资源在古鼎屿东部规划液体散货码头可通过液体管廊的建设支撑大官坂石化中下游及精细化工产业组团的发展，管廊的建设应满足《化工园区公共管廊管理规程》（GB/T 36762）的要求。

其余用地主要用于发展可门港口物流，其主要服务对象为罗源湾南岸地区、连江县及福建西部的内陆省市的产业需求原牛坪山、蛇头山古鼎屿段主要用作通用码头、电厂及配套码头堆场、煤炭储运中心

用地。

可门港区组团能源火电的规模应控制在 844 万千瓦，未来电厂装机容量扩充应根据届时当地环境质量变化实际情况进行评估。

5、大官坂组团

大官坂组团可通过围垦供应的潜在用地多达 37.52 方公里。规划产业用地位于洋尾山、虎头山以东至坑园的约 24 平方公里用地范围内，可用于发展工业产业用地 18316 亩。结合土地资源条件，便捷的公路和铁路运输条件和可门港口已建成和即将建成的大型干散货码头的优势，可发展化工、先进织造染整、机械装备制造、新材料等产业。

该组团独特的交通区位优势及较好的外部配套条件吸引了福建申远集团、福建恒捷实业和福建合盛气体等到新材料产业园投资兴业，共同打造国内一流的聚酰胺纤维一体化生产基地。



大官坂组团产业布局图

根据已引入投资商的发展计划和面临的发展环境，大官坂化工产业园的产业发展将以聚酰胺产业为切入点，同时引入高水平的特种纤维和生物基纤维生产项目，建设一个多品种、高水平的纤维材料生产

基地。另外，积极发展以聚酰胺为代表的工程塑料、特种弹性体等化工新材料，建设一个产品丰富的新材料生产基地。近期内主要推进恒申控股集团有限公司工程塑料、电子级化学品、南化公司精细化工产业转移、中国纺织科学研究院有限公司 Lyocell 短纤维项目、水性涂料产业园等项目的建设。未来以年产 100 万吨己内酰胺项目为标志，以聚酰胺材料产品为主线，以高性能新型纤维和异丁烯基材料等为辅的多元化的新材料生产基地。

由于化工项目的耗水和耗电量较大，应注意项目的工艺设计和新的节能环保技术及措施的应用。积极采纳循环经济理念，提升工艺流程和水循环利用率，降低项目新耗水量。加大对污水、烟气处理，废物利用，资源节约等方面的投入。在污染控制和排放方面应设立严格的标准。以保障化工产业园区的低碳和可持续发展态势。

适度配套先进织造染整产业，主要依托该组团内现有的申远百万吨级聚酰胺一体化项目及恒捷纺织一体化项目的优势基础，引入织染一体化企业，向下延伸产业链，可发挥组团协同作用与规模效应。

机械装备制造产业鼓励发展海洋装备、渔业装备、高附加值的金属制品精深加工。

（六）物流及相关生产性服务业

（1）发展方向

以罗源湾优良的深水港区为依托，规划形成以联通国内国际的货物集散、国际航运为主，衔接水运、铁路、公路转运为主的港口物流园区，提高现有物流项目用地利用强度和效率，规划建设以提供供应链一体化服务为主的生产服务型国家物流枢纽。

一是着眼联动，合理布局，加强物流基础设施建设。强化物流业发展与产业布局、节能降耗、交通组织等方面的衔接，充分利用现有物流资源，集约使用土地，建设集仓储、配送、运输、包装、加工等为一体的专业化物流中心和配送中心，形成层次清晰、布局合理、运作高效的现代物流网络。

二是重点谋划、综合利用，大力建设港口集疏运体系。要充分利用各种交通方式的优势，构筑辐射西向内陆腹地的集疏运通道，形成以港口为中心，公路、铁路和管道等多种运输方式配套发展的现代化综合物流运输网络，罗源湾各港区与各工业园区以及高速公路主干网、铁路、机场相衔接的快速通道基本建成，将港口腹地向福建内地山区延伸。

三是依托口岸，集聚资源，创建信息化和标准化物流。初步建成由物流信息公用平台、物流信息专用平台、物流企业信息平台、制造业企业信息平台 and 物流电子政务信息平台等构成的物流信息网络。引导和支持物流企业采用电子商务、电子数据交换、互联网等信息网络技术，广泛采用标准化、系列化、规范化的运输、仓储、装卸、包装设施以及条形码、信息交换、智能标签等技术，进一步加快资金周转，优化资源配置，降低物流成本，提高企业的综合竞争力。

（2）发展策略

充分发挥深水岸线优势，合理规划岸线功能。依托集港口、高速公路、铁路等为一体的立体化交通网络优势，加快深水港口及集疏运系统建设，积极发展港口物流业，成为福建省重要的港口物流中心。加快港口物流支撑体系建设。加快推进疏港高速公路、水陆交通节点规划建设，加大深水航道整治力度和锚地建设。加强物流信息平台建设，有效整合海关、商检、工商、货运、外管、税务、银行等相关物流信息资源，实现资源的充分共享，并逐步形成集口岸通关、保税物流为一体的现代物流中心。

加快铁路建设，提升海铁联运能力。加快建设温福铁路罗源湾北岸和南岸可门港支线等，使“北翼”通过东南沿海铁路(福建段)与全国铁路网连为一体。同时积极研究从罗源湾铁路专用线至鉴江化工园区所在地鉴江湾的专用支线通道的可行性方案，以及由宁德连接温福铁路，从鉴江化工园区东北方向进入园区东部的方案。

加快高速公路连接线建设，提高综合集疏运能力。规划建设沈海复线罗源湾出口至牛坑、罗源湾南岸洋门至可门连接线，加快建设联接“北翼”与中心城区的福州绕城高速公路，尽快形成便捷的快速路网。

加快罗源湾两岸路网建设，发挥集聚、辐射效应。罗源湾北岸碧里至将军帽疏港公路、罗源湾南岸文山至可门港区、罗源鉴江经碧里松山至连江马鼻 228 国道将整个环罗源湾地区连接成一整体，未来将完善城区、鉴江化工园区和港区间路网的规划建设，推进福州滨海大通道碧里跨可门至连江交界段道路建设，改善各港区的内外交通网络。

加快仓储物流园区建设，满足临港工业发展要求。按照工业发展的规模、类型配置仓储用地，进行仓储物流园区规划建设，依托不同的交通条件建设不同类型的物流转运中心，提供从海运到陆运，从铁路到公路，全方位立体流畅的物流走廊。在罗源湾南岸可门作业区物

流园区和北岸作业区物流园区，以港口物流为主，重点发展矿石、电煤、钢铁制品、石油及成品油等大宗散杂货集散中转服务，建成以提供供应链一体化服务为主的生产服务型物流中心。依托港口、铁路、高速公路等交通枢纽，重点培育罗源湾港区、罗源湾深水港物流中心、牛坑湾加工物流区、连江可门港物流中心等一批大型物流配送中心，加快布局建设海铁公联运设施，以及铁矿石、钢铁制品等工业物流仓储设施，实现运输生产集约化。

扶持发展物流龙头企业。鼓励引进国内外知名航运和船务公司进驻构筑以航运业为主要载体的水水、陆岛物流网络，引进和培育出社会化、专业化的现代物流企业。

本章修编情况说明：

一、主导产业体系

临港产业保留冶金、化工、电力能源、机械装备，取消修造船（并入机械装备），形成冶金、化工、电力能源、机械装备四大临港产业。

地方性产业修改为特色产业，保留新材料、环保产业、食品加工，取消轻工制造、生技产业，新增汽车和新能源配件、先进织造染整，形成汽车和新能源配件、先进织造染整、新材料、食品加工、环保产业五大特色产业。

二、产业发展和空间布局

本次修编保持原规划范围、区域面积不变，空间布局由 8 大组团调整为 5 大组团，保留松山、金港、牛坑湾/将军帽、大官坂 4 个组团，取消濂澳、鉴江、马透三个组团，将可门组团修改为可门港区组团。

1、松山组团

本次修编保留新材料、食品加工、精密机械制造和相关高技术产业及电子信息、广告印刷与包装等为主的都市型工业，取消轻工制造、金属精深加工和食品加工，增加汽车和新能源配件制造、智能装备。

2. 金港组团

本次修编保留原有产业布局，主要调整冶金产业规模，将原规划中“黑色金属产能规模控制在 800 万吨/年以下”调整为“冶金产业规模控制在炼铁 1000 万吨、炼钢 1500 万吨”，删除铬铁合金。

3、牛坑湾/将军帽组团

本次修编保留修造船、电力能源、机械装备、港口物流等产业的布局及控制规模，增加汽车和新能源配件制造产业布局。

4. 可门港区组团

本次修取消石化产业，其他产业布局以及控制规模不变。

5. 大官坂组团

本次修编保留化工、机械装备制造、新材料产业，取消冶金产业布局及规模 400 万吨，增加先进织造染整产业。

五、基础设施建设

（一）港口

1、罗源湾北岸

目前罗源湾港区罗源县域内已建泊位 11 个（淡头作业区 6 个，碧里作业区 3 个，将军帽作业区 1 个，另外 1 个为华能罗源电厂重件泊位），其中 3000 吨级泊位 5 个，5000 吨级泊位 2 个，3 万吨级 1 个，5 万吨级泊位 2 个，15 万吨级泊位 1 个，泊位设计年通过能力为 1801 万吨。

罗源湾港区北岸规划建设 54 个泊位。

（1）淡头作业区

以滚装、散杂货运输为主，主要服务周边临港工业发展。位于湾底附近，作业区已建 3000 吨级杂货泊位 3 个、3000 吨客货滚装泊位 1 个和 5000 吨级泊位 2 个，根据资源条件，作业区自西向东依次布置通用码头区和预留发展区。通用码头区利用近岸滩涂围垦形成码头岸线 1850m，可布置 3000-5000 吨级通用泊位 14 个，陆域平均纵深 1000m，面积约 160 万 m²。其中，部分泊位水工结构可预留至 1-3 万吨级，根据航道和水深条件进一步研究确定泊位靠泊吨级。预留发展区利用白水围垦形成码头岸线，可根据后方产业发展需要配套中小型泊位。

（2）碧里作业区

以通用散杂货运输为主，服务于罗源湾北岸临港产业发展。位于罗源湾北岸，狮岐至牛坑湾之间。目前，碧里作业区已建 3 万吨级泊位 1 个和 5 万吨级泊位 3 个和支持系统泊位 1 个，福建华东船厂所在的船舶工业区占用岸线约 2486m，现已建成。目前已开发利用完毕以铁矿石、煤炭等散货运输、维修船只靠泊为主，服务周边企业发展。根据岸线总长度 2340m（含狮岐段），码头前沿线布置在 8-12m 等

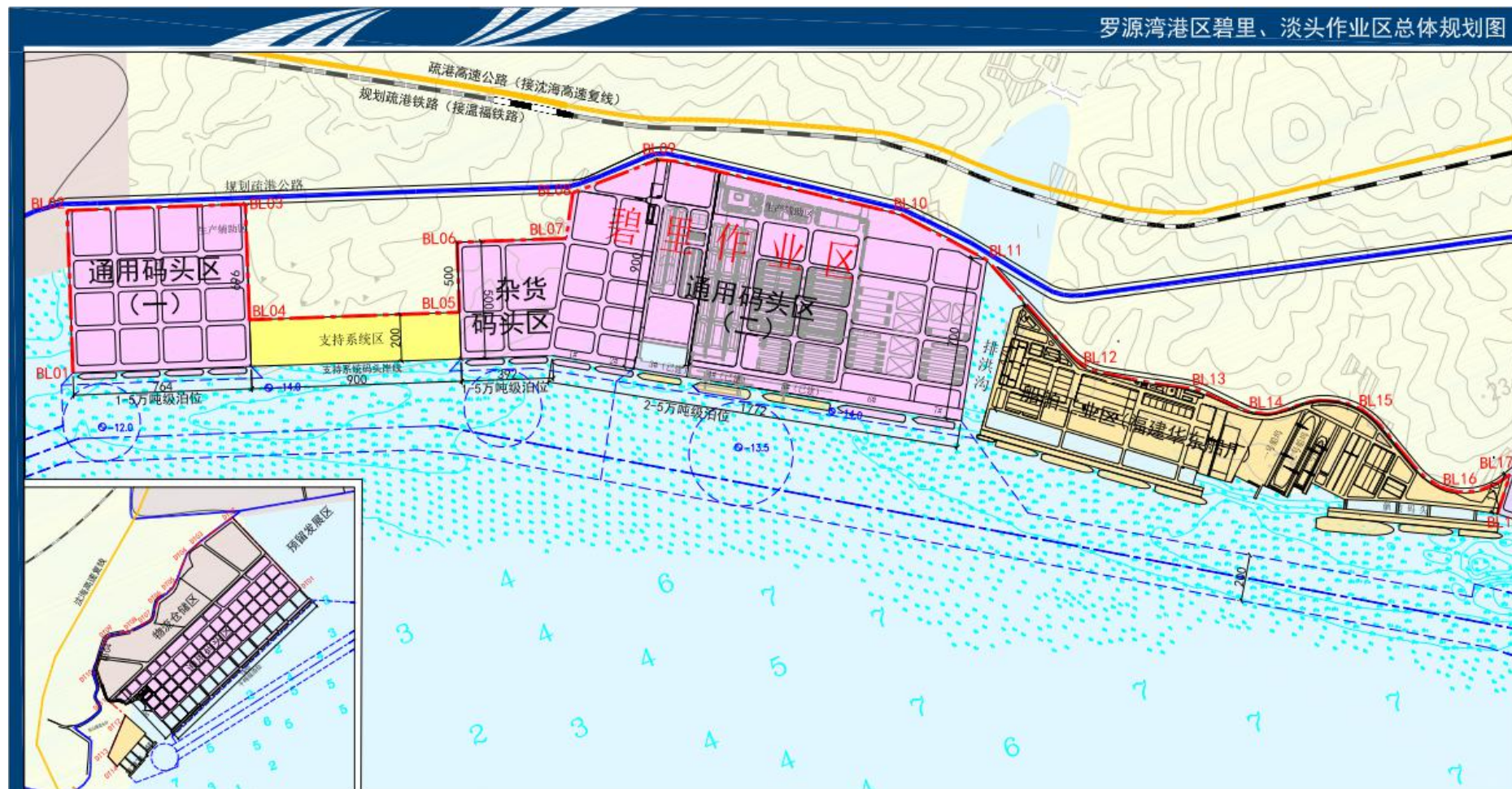
深线附近，后方结合陆域地形，纵深为 200-1400m 等资源条件，作业区自西向东规划建设支持系统区（岸线长 900m, 含已建的海事泊位）、5-10 万吨级通用泊位 4 个（岸线长 1080m）、2-5 万吨级泊位二个（岸线长 360m），陆域总面积 200 公顷。

（3）牛坑湾作业区

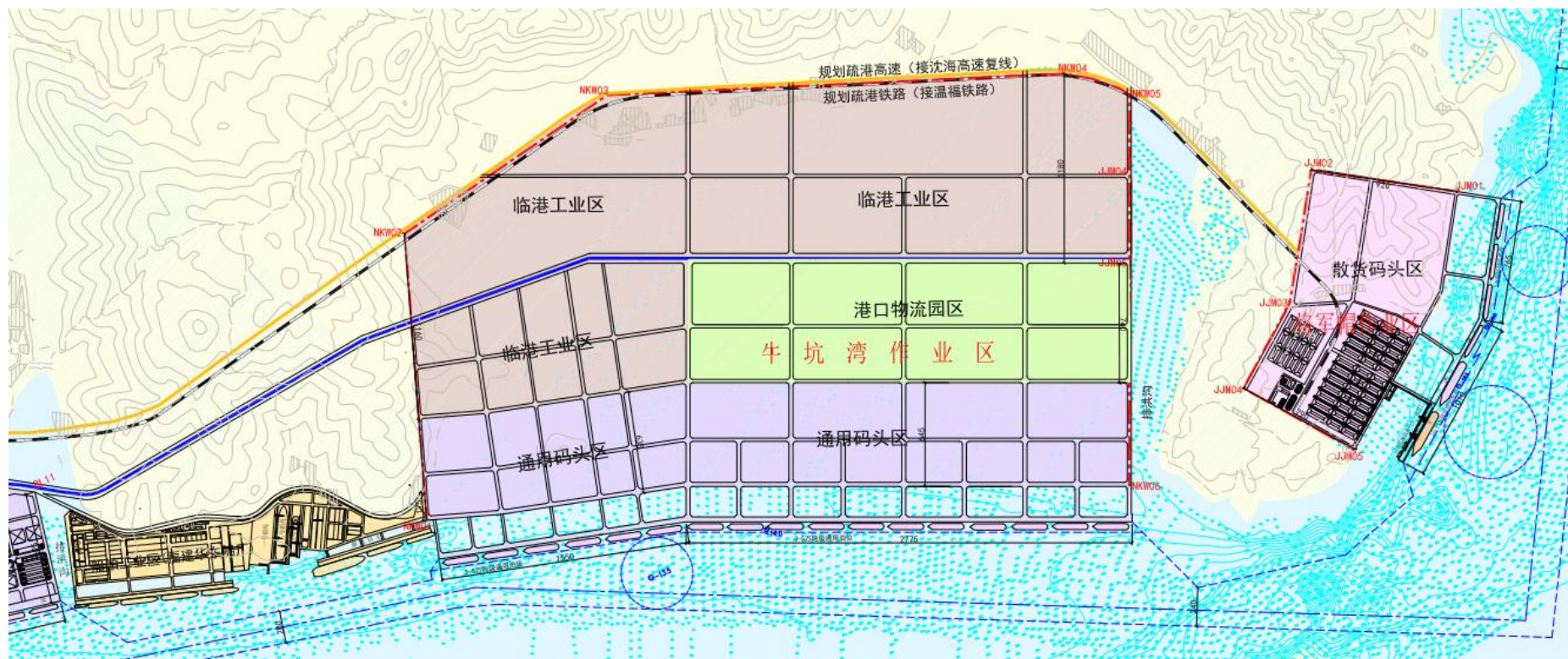
以原材料和产成品运输为主，服务于后方临港产业发展。位于将军帽以西的牛坑湾，通过回填可形成陆域，为港口和临港工业互动发展提供充足空间。规划作业区码头岸线长 4325m, 可布置 5 万吨级通用泊位 17 个，形成通过能力 3400 万吨，陆域平均纵深约 630m，后方作为临港工业区和物流园区用地，陆域总面积 1071 万 m²。

（4）将军帽作业区

以散货运输为主，主要服务后方临港产业发展。位于将军帽，罗源湾北岸湾口矾头东侧，目前已建 15 万吨级散货泊位 1 个。规划作业区码头岸线长 1775m, 可布置 5-15 万吨级泊位 6 个，形成通过能力 4000 万吨，陆域纵深 750~880m, 面积 130 万 m²。



碧里、淡头作业区总体规划图



牛坑湾、将军帽作业区总体规划图

2、罗源湾南岸

可门港旧称松崎港，占福建省可建大型港口岸线四分之一，可门口水道平均水深在 30 米以上，最大水深达 80 米，可全天候通航 10~40 万吨级以上的大型船舶，锚地与港区毗邻，可避 12 级大风，乃天然深水良港。港口资源得天独厚，水深港阔，不冻不淤，岸线总长约 30 公里（新辉至浮曦），南岸线约 11.4 公里，可建码头 38 个（万吨级以上 26 个）；西岸线约 18.9 公里，可建码头 50 个。

可门港 30 万吨级主航道、15 万吨级南航道已建成投入使用，可以全天候通行大型船舶，为福建省最大的航道。港区南岸线分为可门作业区和环下屿岛作业区。

可门作业区已建码头 6 个，分别是可门电厂 12#1 万吨重件码头和 13#5 万吨散货码头；华电储运 10#15 万吨卸船码头和 11#5 万吨装船码头；可门港物流 4#30 万吨级卸船码头和 5#5 万吨级装船码头。在建码头 10 个，分别是神华 1#、2#、3#三个 30 万吨级泊位；华电储运 9#5 万吨级装船码头；可门电厂 14#5 万吨码头；南方石化 21#~24#四个 3000--5000 吨化工码头。拟建码头泊位 7 个，分别是福能万业 6#10 万吨装船码头和 7#30 万吨级的卸船码头；华电储运 8#30 万吨级卸船码头；15#~18#4 个 5-10 万吨 码头。

环下屿岛作业区已建 4 个泊位：申远 1-2# 2 个 5000 吨级固体化工泊位和申远 3-4# 2 个 5000 吨级液体化工泊位；规划拟建 5-6# 2 个 2 万吨级液化泊位和 7-9# 3 个 2 万吨级（兼顾 2 个 5 万吨级）通用泊位。

预计 2025 年，港区年吞吐能力将超过亿吨，成为名副其实的东方大港。

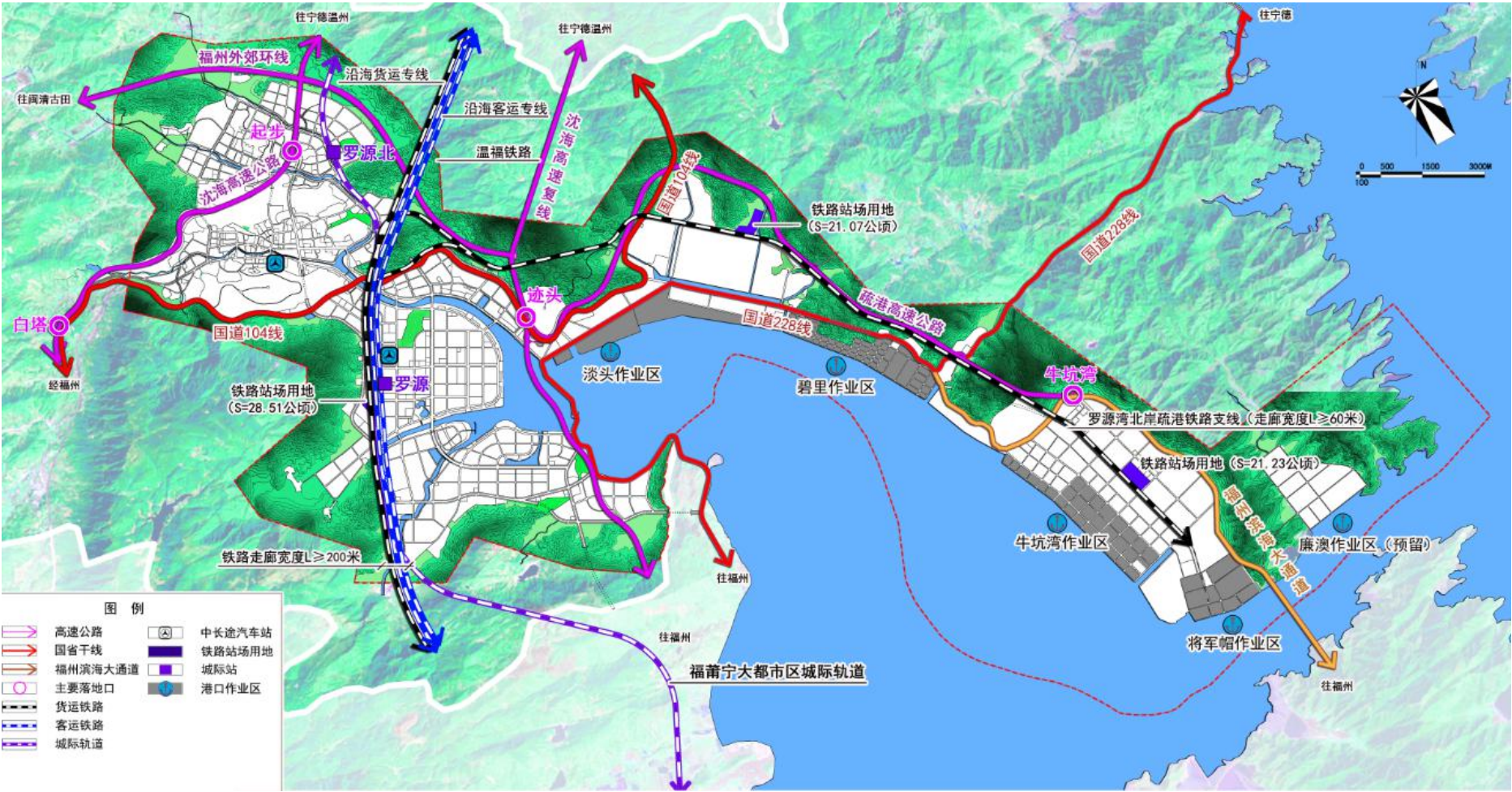
(二)综合交通体系

铁路系统信息：已建成通车的福温铁路和沿海铁路货运专线北接长三角，南连珠三角，可门港疏港铁路和罗源湾北岸疏港铁路分别将

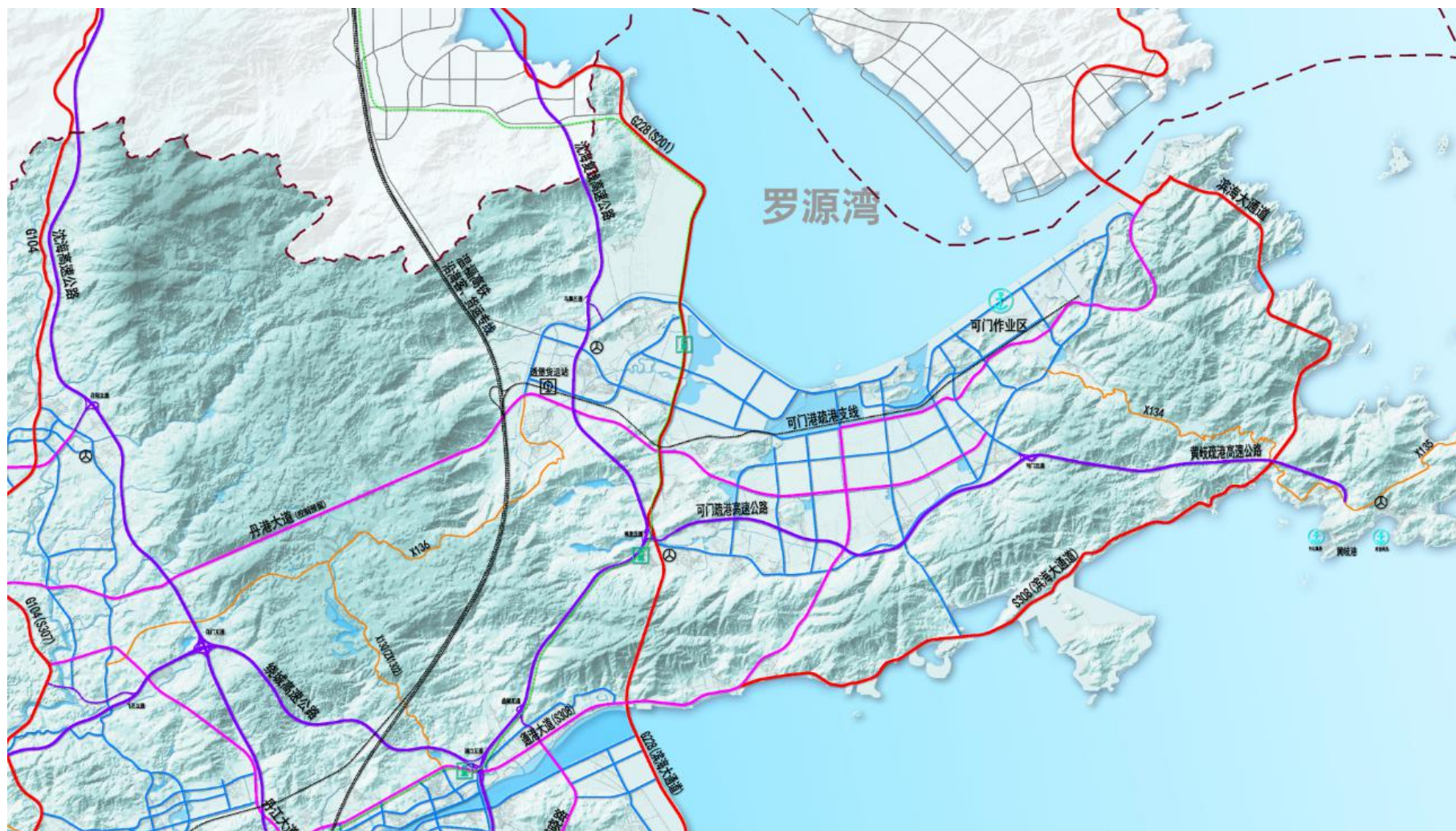
南岸港区和北岸港区与温福铁路相连，极大地加强了环罗源湾地区的集疏运系统。

公路系统信息：现有的沈海高速公路、沈海高速公路复线和福州绕城高速公路、国道 104、国道 228、207 省道、鉴江至宁德城澳公路、可门港疏港支线和罗源湾北岸疏港支线为环罗源湾地区对外联系的主要公路，并辅以若干县道和疏港公路，共同构建了环罗源湾地区的对外公路网络。

航运系统信息：环罗源湾区域凭借其良好的水深、避风、岸线资源条件，已被《福建省港口发展布局规划》确定为我国水运主通道上的枢纽港——福州港的组成部分。环罗源湾区域由北岸港区和南岸港区组成，已开通了直抵香港、日本、新加坡的航线，并获批设立台轮停泊点、对台贸易点，有条件成为两岸“三通”的主要码头之一。



罗源湾北岸交通规划图



罗源湾南岸交通规划图

(三)市政基础设施

1、给水工程

(1)现状

规划区内罗源湾北岸罗源县城有 5 座水厂：

①八井水厂，目前供水能力 3 万 m^3/d ，水源取自小获溪流域的苏区水库和八井调节库。目前该厂主要向老城区、滨海新城及松山围垦的南北片区供水。

②可湖水厂，设计供水规模 2 万 m^3/d ，水源取自可湖流域的西溪水库和可湖水库， $P=97\%$ 保证率的来水量月 1 m^3/d ，水厂主要为渡头至可湖沿线的开发区北岸（包括亿鑫钢铁厂、白水围垦、港区等项目和地区）提供生活生产用水。

③洋尾水厂，现状规模日供水 1 万 m^3/d 。

④鉴江水厂，供水能力达 0.3 万 m^3/d ，事罗源县乡镇第一座现代化水厂。

⑤滩内水厂，供水量为 10 万 m^3/d 。

环罗源湾南岸可门港区现状自来水厂共有 7 座：

①马鼻自来水厂，日供水能力 1500 m^3 ，上游水库正常库容 193 万 m^3 ；

②透堡自来水厂，日供水能力 3000 m^3 ，上游水库正常库容 98 万 m^3 ；

③官坂自来水厂，日供水能力 1400 m^3 ，上游合山水库正常库容 210 万 m^3 ；

④坑园自来水厂，日供水能力 1440 m^3 ，上游三条溪水库正常库容 11 万 m^3 ；

⑤金狮溪水厂，日供水能力 8000 m^3 ，上游金狮溪水库正常库容 13 万 m^3 ；

⑥官坂水厂，日供水 6000 m^3 ，上游合山水库正常 210 万 m^3 ；

⑦可门第一水厂，目前日供水能力 4 万 m^3 。

(2)规划

规划区内罗源湾北岸罗源县城城区规划水厂：

规划目标：供水水质达到《生活饮用水卫生标准（GB5749-2006）》要求，城乡供水普及率 100%。规划标准：乡村用水考虑居民生活用水和乡村公共用水，供水标准为 100-250 升/日（最高日）。根据规划目标及标准，新建昌西水厂 5.0 万 m^3/d ，水源取自昌西水库；新建八井水厂 33.0 万 m^3/d ，水源取自敖江引水工程。

规划区内罗源湾南岸可门港区规划水厂：

规划至远期（2030 年），可门港经济开发区需新建 2 座净水厂，分别为可门港第一水厂（8 万 m^3/d ）、可门港第二水厂（10 万 m^3/d ），分别位于浦口镇官岭村文山隧道入口前疏港公路东侧、现状坑园镇红夏村疏港公路南侧燕峰山现状取土点处，水源来自塘坂引水一期及二期工程。

2、污水工程

(1)现状

规划区内罗源湾北岸目前只有一座罗源县污水处理厂在运行，日处理规模为 3 万吨。

可门污水处理厂一期一阶段 2016 竣工验收，日处理 2 万吨污水。

(2)规划

远期罗源湾北岸规划建设金港污水处理厂（规模 4 万吨/天）和牛坑湾污水处理厂规模 4.5 万吨/天、选屿污水处理厂（规模 6 万吨/天）；可门港区目前一期二阶段扩建工程正在开展前期工作，建设总规模为日处理污水能力可达 10 万吨的尾水排海工程，正在紧张建设中，可门工业污水处理厂远期拟建总规模 20 万 m^3/d 。



尾水排海工程：规划建设连江县可门经济开发区污水处理厂尾水排海工程，规划路由管道自松皋下海点出发，先直线（7.11km）到达转折点 A，后以弧形（ $R=2250m$ ， $L=1.16km$ ）过渡至转折点 B，然后直线（0.99km）到达转折点 C，再次以弧形（ $R=2200m$ ， $L=3.41km$ ），经过该弧度段中点 D 过渡到转折点 E，0.50km 后直线到达排放口，全长约 13.166km。

远期则应将污水厂的尾水汇合，排入湾外深海，以减少对湾内水环境的影响。尾水排放点需经环评论证之后确定。

3、供电工程

(1)现状

罗源湾北岸现有 220kV 变电站 3 座，分别是白花（ $2 \times 180+240MVA$ ）、碧里（ $2 \times 180MVA$ ）、半章（ $1 \times 240MVA$ ）。110kV 变电站 6 座，分别是松山（ $2 \times 31.5MVA$ ）、新城（ $2 \times 50MVA$ ）、将军帽（ $1 \times 50MVA$ ）、东区（ $2 \times 50MVA$ ）、管柄（ $2 \times 31.5MVA$ ）、港头（ $1 \times 31.5MVA$ ）。

可门港区可供使用的变电站有丹阳 50 万伏变电站、岭头 22 万伏

变电站、红厦 11 万伏变电站、110KV 文山变、110KV 可门变、坑园 22 万伏变电站和下宫 11 万伏变电站。

（2）规划

罗源湾北岸拟建 110kV 变电站 1 座，为鉴江（ $1 \times 50\text{MVA}$ ）；扩建 110kV 变电站 2 座，分别为港头（ $1 \times 31.5 + 50\text{MVA}$ ）；将军帽（ $1 \times 50 + 50\text{MVA}$ ）。

可门港区规划 220KV 变电站 2 座：港区变（ $4 \times 180\text{MVA}$ ）、官坂变（ $4 \times 240\text{MVA}$ ）。110KVA 变电站 7 座：前屿变（ $4 \times 60\text{MVA}$ ）、东澳变（ $4 \times 63\text{MVA}$ ）、鹤屿变（ $3 \times 63\text{MVA}$ ）、梅里变（ $3 \times 50\text{MVA}$ ）、马头变（ $3 \times 50\text{MVA}$ ）、透堡变（ $3 \times 50\text{MVA}$ ）、马鼻变（ $3 \times 63\text{MVA}$ ）。

4、通信工程

（1）现状

罗源湾北岸：规划区内现有 1 个电信局、2 个电信端局：城关电信局（6 万门）、起步电信端局（1 万门）及松山电信端局（9 万门）；3 个邮政支局：起步邮政支局、城关邮政局、松山邮政支局；2 个广电局：松山广电局、城关广电局。

罗源湾南岸：连江县全县电话基本实现程控化，电讯系统正在向多功能、数字化、综合化方向发展。县域内 23 个乡镇包括官坂、坑园和下宫三个乡镇全部通光缆，还设有微波电缆 2 条，数字电缆一条。规划区内现有电信分局 3 个，分别在坑园、上宫和官坂，电信总容量为 1.5 万门，已安装 1.1 万门。坑园、上宫及官坂均设有邮政所。

（2）规划

罗源湾北岸：至远期，罗源县规划区内固 13.7 万线、移动电话 22.5 万部、有线电视用户终端 12 万个。规划区设 4 个电信局，电信局址用地按建筑面积 3000~4500 平方米规划。规划区设置 5 座邮政支局，建筑面积 2000 平方米左右。罗源县规划区内除扩容现有的有线电视中心外，同时在松山新城新设一广电局，建筑面积 2000~3000

m²。

罗源湾南岸：预测 2030 年可门工业新城的固定电话用户为 17.69 万线。移动电话总用户为 35 万部。数据通信总用户为 20 万线。规划在区内东侧新建文山电信母局，占地面积 0.48 公顷；西侧新建官坂电信母局，占地面积 0.53 公顷，新建的电信局所为集固定电话业务、移动电话业务、宽带数据业务等多种业务于一体的综合局。

预测 2030 年有线电视终端业务总量为 15.72 万个。规划在本区中心设一个可门广电基站，建筑面积为 400 m²。同时，规划区内按每 3000 户左右（或者 800~1500 米的服务半径）设置广电机房，每个机房建筑面积为 30 m²。广电线路采用光缆由连江县广电中心引入可门广电基站及各广电机房，再引至各广电用户。

规划在区内东侧建一座文山邮政分局，西侧建一座马鼻邮政分局，每座每座邮政分局占地面积 0.3 公顷。同时，按服务半径 1.5 公里，服务人口 1.5~3 万人的要求，在规划区内设置邮政服务网点，每个邮政服务网点建筑面积 250 m²。

5、燃气工程

(1)现状

罗源湾北岸：罗源华润燃气有限公司 2015 年新建两条燃气管线，分别是起步门站~沈海高速出口连接线：次高压 DN400 和中压燃气管道 dn250，工程量均约为 4km；龙鑫 D 区道路~雄丰造纸厂：次高压 DN400 和中压燃气管道 dn250，工程量均约为 1.5km。2018 年，福州华润燃气公司配套罗源门站的次高压燃气管网全线贯通，目前，罗源门站及配套次高压燃气管网已经具备接收海西二线天然气条件。除上述管气外，另行在相关用气企业内或周边增设若干个门站。

罗源湾南岸：连江天然气横槎-连沙门站正在施工中，项目位于连江县敖江西侧，长其村南，总投资 1500 万元，占地面积约 13 亩，将建设供气能力为每小时 5 万立方的门站一座，具备接收、调压、加

臭、计量等功能。门站建成后，通过对上游气源进行调压，经由次高压管道将燃气输送至主城区、浦口区、可门经济开发、山岗区、贵安、琯头等多个区域，彻底解决连江县长输管道气源问题。

（2）规划

罗源湾北岸规划 DN500 次高压燃气管线从罗源门站通至连江、福州；在县域内规划 DN160、DN200、DN250、DN300 及 DN315 的中压燃气主干管。

罗源湾南岸规划的次高压管道路由为：天然气横槎—连沙门站（连江门站）——敖江北岸江滨路北——西凤路闸道——西凤路——可门路——通港大道——可门高中压站，全长约 33.2km。远期规划将次高压管网联通罗源门站，通过次高压管网将罗源门站和连江门站联通后，两个门站间天然气可形成相互补充和相互应急备用，提高整个区域的天然气供应系统的安全性、可靠性。

6、环卫工程规划

（1）现状

罗源县目前共有 15 座公厕，其中二类公厕 12 座，三类公厕 3 座；主城区内共有生活垃圾转运站 3 座，其中环卫所第一中转站由 3 辆移动式压缩车组成，西区第二中转站为压缩式转运站，松山片区滨海新城转运站为垂直压缩转运站。

罗源湾区涉及连江县的乡镇有官坂镇、坑园镇、马鼻镇、透堡镇、安凯乡、下宫乡，现有公厕共 189 座，其中二类公厕 12 座，三类公厕 16 座，普通水冲式公厕 161 座；垃圾转运站 6 座，配套转运车辆 6 辆。配合天楹垃圾焚烧发电厂，全县已实现村收集、镇转运、县处理的农村生活垃圾常态化治理体系，但垃圾转运站设施和大部分公厕比较老旧，不再适应人民日益增长的对美好生活的向往。

（2）规划

实现垃圾运输密闭化；垃圾处理无害化、减量化、资源化；环境

卫生作业机械化；环境卫生管理法制化、社会化。工业固废综合利用率不小于 99%；危险废物处置率 100%；生活垃圾无害化处理率不小于 95%。

根据湾区建设规模，逐步按照人口密度、空间布局增配、改造相适应的压缩式垃圾转运站和三类以上的公厕。

7、其他

针对大官坂组团化工产业园的特殊性，明确化工产业园的消防配套设施。规划化工产业园内共设置 2 座消防站，其中 1 座为园区西南侧已建的特勤消防站，1 座位于园区北部的一级消防站。

(1)消防通信

结合产业园应急救援指挥中心，设置消防通信指挥系统。化工产业园消防通信指挥系统覆盖产业园，联通可门开发区、连江县、福建省等各级指挥中心，并具有受理火灾及其它灾害事故报警、灭火救援指挥调度等功能。消防通信指挥系统应符合《消防通信指挥系统设计规范》（GB50313-2013）规定。

(2)消防给水

产业园消防用水由产业园生产给水系统、各企业消防水池及净水厂储水池供给。生产给水系统布置、管网管径和给水压力应符合《消防给水及消火栓系统技术规范》《GB50974-2014》规定。

消火栓设置应符合《消防给水及消火栓系统技术规范》《GB50974-2014》规定，火灾风险较高的区域，如罐区、生产装置区可适当增加消火栓的密度，加大给水量和水压。

结合可门开发区消防规划，规划海水取水口，满足特定消防状况下远程供水系统取水需求。

(3)消防车通道

消防车通道包括产业园内各级道路、区内企业内部道路等，应符合消防车辆安全、快捷同行的要求。消防车通道宜设置成环状，减少

尽端路。

消防车通道的设置应符合以下规定：消防车通道之间的中心线间距不宜大于 160 米；环形消防车通道至少应有两处与其它车道联通，尽端式消防车通道应设置回车道或回车场地；消防车通道的净宽度和净高度均不应小于 4 米，与建筑外墙的距离宜大于 5 米；消防通道的坡度不宜大于 8%，转弯半径应符合消防车的通行要求。举高消防车停靠和作业场地坡度不宜大于 3%；消防车通道边缘距离取水点不宜大于 2 米，消防车距吸水水面高度不应超过 6 米。

六、规划实施的支撑和保障手段

（一）实施项目带动战略

重视做好带动临港产业发展的重大项目的策划工作，鼓励建设有规模、形成产业集聚、发展潜力大的工业项目组团。同时，生成一批产业协作配套、壮大产业基地的项目，支撑临港工业发展。加强临港重化工业项目招商工作，定期发布针对临港工业发展的招商引资项目指南，着力实施“龙头”骨干项目招商和产业链招商并举的策略，瞄准起点高、科技含量高、产业关联度大的项目进行有针对性的招商引资，注重提高临港工业项目招商的层次。

一是紧紧瞄准韩国、日本、美国、欧盟等重点地区，跟踪全球著名重化跨国集团，以民引“外”，以“外”引“外”。对大型跨国集团在罗源湾的投资开发加大政策支撑力度，尤其对境外跨国集团在扩大投资领域、投资限额、投资方式、允许企业用汇和利润汇出、建立研发机构与转让关键技术等方面给予多方面的政策扶持。

二是顺应国家产业转型升级的要求，主动接轨冶金、能源等大型央企战略性调整机遇，吸引其将相关产能转移或是将新增产业环节落户至罗源湾；坚持“大项目大企业”带动的发展思路，集中力量组织好若干重大项目申报立项；以重大项目建设为龙头，组织相关配套项目和上下游产业链项目，通过实施大项目形成有核心竞争力的大集团。

三是积极发挥台商投资区的带头作用，依据闽台产业对接规划确定的重点对接领域和行业，加强对台项目招商，主动承接台湾石化、机械装备、冶金等产业转移，延伸产业链、填补产业空白，促进临港产业结构升级，提升临港工业水平。

四是积极引入长三角民营产业资本。以上海为核心的长三角地区是中国经济发展的三大增长极之一，而长三角南翼的浙江则是改革开

放以来迅速崛起的民营经济大省，其产业集群的发育程度亦在全国居于领先地位。随着浙江产业的转型升级以及产业的高级化，省内土地等要素资源的瓶颈制约日渐严重，浙江产业区域转移的动力不断增大。遵循产业转移的临近原则和地区比较优势原则，环罗源湾所在的闽北地区自然拥有良好的潜在优势，具备了承接浙江产业转移，特别是制造业转移的多种有利条件，将会成为以浙江产业转移的首选。为此，应围绕环罗源湾地区的产业发展重点，有意识地到温州、台州、绍兴、金华等民营经济比重较大、产业集群发展成熟、外向发展动力旺盛的重点地区进行招商，吸引大型民营企业进行价值链升级要求到环罗源湾地区发展上游产业，特别是发展机械装备等产业。

（二）强化资源保障能力

在保护的前提下发展，在发展的过程中保护。重点研究如下专题：罗源湾整体环境容量，科学确定环湾地区的城镇发展规模；制定区域环境政策，进行生态环境空间管制分区，建立产业发展的环境管制体系；制订区域的产业引入标准，提高产业准入门槛，形成以高科技改造传统产业、以循环经济为特色的生态型工业体系；建立发展与保护的良性互动，协调经济发展与自然资源保护的关系；平衡地区发展与保护的矛盾，建立区域补偿机制，使得禁止开发与限制开发地区能够分享发展的成果。

强化港口资源保护与合理开发，充分考虑海洋生态环境保护与岸线资源合理规划建设的要求，做好港口岸线和陆域资源的保护与有序开发，实现港湾资源的可持续发展。注重土地节约和集约利用，鼓励优势特色产业、关联产业与配套企业向开发区集聚。按照工业项目投资强度与用地规划控制指标，严格核实用地规模，提高用地投入产出率，及时处置和盘活闲置土地，对列入临港重化工业发展规划的重点项目，在符合土地利用总体规划等专项规划及相关政策的前提下，优先保障项目建设用地。

落实临港产业项目用地、岸线和水资源保障。在土地政策方面予以临港产业项目适当倾斜，进一步发挥罗源湾省级开发区在引领产业集聚、优化空间布局、推进结构升级以及生态建设上的重要作用。根据相关规划，针对新引进项目实行预约和预审用地制度，确定项目预选址方案，并按照行业用地定额标准，合理确定建设用地规模。进一步加强对港口码头的岸线资源调查与勘察，对相关的水域条件、土地、能源、交通组织、水资源、环境容量等作出科学评价，统筹考虑港口岸线规划、海涂围垦规划、近海区域环境功能区划、主体功能规划等相关规划，强化专业部门的港口布局规划与地方产业发展规划的衔接，加强泊位布局与集疏运通道的统一规划，实现岸线及后方陆地资源的高效合理利用。通过工程措施充分利用本区域的水资源，通过建水库和引水工程、海水淡化等增加临港产业发展的水源支持，采用产业技术标准等办法，提高水资源的重复利用率和降低单耗。

提高土地利用的集约化水平，积极创新招商引资方式，提高项目引进的准入门槛。将单位面积投资强度作为项目准入的考核内容，当年新批外资企业投资密度必须达到 20 万美元/亩以上。制订引导鼓励企业加大投资强度、提高产出水平的制度或办法，明确提出其规划用地的土地使用、投资强度和产出（税收）密度等标准，认真执行建设项目投资强度和容积率的“双控”标准，严格准入门槛。最终投资总额小于 1000 万元的项目（企业）原则上不单独供地，引导其租用标准厂房获得生产经营场所。与此同时，通过回收闲置土地、压缩绿地面积和调剂置换等方式，积极盘活存量土地。建立土地进退机制，土地供应后两年内企业必须建成投产，并达到评审（或设计）要求产能的 70%以上。若一年以上尚未开工建设或实际投资不足总投资 25%的，按有关规定收取土地闲置费，并限期开工建设；满两年未开工建设的，依法收回国有土地使用权；一年内如企业确实无力建设的，可协议收回用地。

（三）构建公共服务平台

一是构建支撑临港产业发展的物流体系。充分发挥政府的引导、协调和服务的职能，进一步完善铁路、公路、内河航道、航空等连接港口和腹地的集疏运系统，提升铁路货运能力。加强港口海运与城市、区域物流配送网络的统一规划、资源整合和配套建设，大力发展江海、海陆、海空等多式联运，降低物流成本，提高物流效率。同时逐步完善临港产业发展主要集聚区块与依托的深水港口之间的铁路、公路等集疏运通道。

二是健全企业信用担保、融资担保与再担保机制，为临港工业发展提供较宽松的融资环境。建立临港产业发展专项基金，用于临港企业贷款贴息和产品设计、开发、人才引进等方面。制定扶持民间投资的各项政策，吸引民间投资投向临港产业，多渠道筹措发展资金。

三是构建技术创新平台，依托省内外科研院所、工程技术中心、国家重点实验室，扶持一批产业技术研发和推广基地，提高临港产业及关联企业的科技创新能力。

四是构建人才集聚平台，加快培养和引进一批高素质的重化工业相关专业人才，完善人才柔性流动机制，适应临港产业发展需要。

（四）优化湾区治理结构

罗源湾作为福州“一体两翼”发展战略的重要组成，基于周边区域的合理分工，其发展并不仅仅取决于自身，更有赖于与周边区域形成合理的分工协作，营造更大范围的发展效应。优化湾区治理结构的关键在于，以提升福州产业的整体发展为导向，搭建罗源湾与福州市区、南翼之间的分工协作框架，重点在临港工业的领域选择加强协同，实现福州沿海地区的优势互动和整体崛起，进而在经济建设中发挥更大作用。

一是组建跨区域的行政管理机构。为加快环罗源湾地区的建设与

发展，适时组建环罗源湾地区管理委员会，作为福州市委、市政府的派出机构，根据市委、市政府关于环罗源湾地区建设的决策和部署，讨论决定并领导实施有关区域经济发展和开发建设的重大事项、重大项目；负责协调区域内各单位在环罗源湾地区建设中的关系，统一认识，统一步调，形成加快环罗源湾地区建设的强大合力。管委会的具体职责包括：组织草拟环罗源湾地区经济发展规划，经市人民政府批准后组织实施；组织编制区域性城市发展规划、国土利用规划，经市人民政府批准后，组织实施；审批环罗源湾地区各功能经济区的发展计划和产业布局；协调或者批准建在环罗源湾地区内、属于市级审批的各类建设项目，协调、组织环罗源湾地区内跨行政区和功能经济区建设项目的实施；筹集、管理和使用环罗源湾地区地区建设发展专项资金；协调市人民政府有关部门涉及环罗源湾地区的行政事务。此外，争取国家有关部委的支持，实施福州全市范围内的国家级开发区扩容和省级开发区整合，将环罗源湾两个省级开发区扩展成为台商投资区。

二是强化区域产业协调发展的统筹协调。随着开发条件的日益完善，落户罗源湾的项目将迅速增加，不仅有国家、省、市、县级重大建设项目，而且涉及基础设施、制造业、服务业、农业等多个领域，分属不同政府部门管理。要从罗源湾整体发展的战略高度出发，把产业发展与布局纳入更大区域的空间范围进行统筹考虑，力争使重点产业项目在省、市层面的相关区域规划和专项规划中有所体现。推进产业规划与相关规划的有效衔接，使城镇体系规划以及土地利用规划、综合交通规划等能充分考虑产业发展对土地、岸线及其位置、道路等基础设施的要求，推动产业合理布局和要素资源优化配置。协调不同项目在空间布局关系，重点是处理好岸线及海域在发展临港工业、旅游业、渔业之间的关系，实现不同项目之间的和谐共处与互动。

三是按照建设海湾型城镇群的先进规划理念，积极实施“环湾保

护、拥湾发展”的城市空间发展战略。以罗源湾生态保护为核心，积极提升中心城区的辐射带动能力，促进罗源湾区域各组团间的联系协作，科学引导城市空间拓展，推动区域基础设施网络化与城市空间一体化发展，将罗源湾区域规划建设成以轴向发展、圈层放射、生态相间为空间结构的国际化、生态型、花园式的环湾城镇组群。

四是争取上级政府和周边县市政府支持。罗源湾要主动、积极争取国家部门、省市政府的支持和资助，加强与周边县、市政府相关协调，形成合力共同发展。加强与国家相关政策的衔接，尤其是要充分利用中央赋予福建省对台合作前沿优势，加大“先试先行”力度，增强对台口岸功能，推动对台经贸、对台农业合作；规划一批符合国家对台合作、产业发展政策的重大产业项目和基础设施项目，争取国家及省发改委的资金补助和开发银行的信贷支持；与省里正在编制、即将出台的重大专项规划衔接，将罗源湾地区重点项目争取纳入全省计划给予支持；统筹考虑罗源湾与周边地区的重大工业项目布局和基础设施建设，及早开展区域水资源利用的规划研究，加强区域合作发展，防止低水平重复建设和恶性竞争。

五是健全跨行政产业区管理，创新体制机制。按照有利于促进企业合理流动，有利于产业集聚与提升，有利于发挥区域资源共享与优势互补，有利于工业化与城市化协调发展的原则，积极做好福州市、罗源县与省级相关职能部门及周边的连江县、霞浦县之间的协调工作，力求实现罗源湾与三都澳临港产业发展的错位竞争。调整完善税收征管和分配办法，理顺 GDP、就业、固定资产投资等政绩考核指标，一体化配置水资源、环境容量、土地指标等要素，统筹规划布局重大项目，实现公共行政资源与基础设施共享、城市化与工业化协调发展。

(五) 培育高素质企业家

按照政府组织指导、企业需求主导、社会舆论倡导、典型示范引导的要求，有针对性地开展企业家培育工作，设立企业家培训专项经

费，与国内高校、培训机构合作建设培育平台，每年选送一批有发展潜力的企业家和高层经营管理人才，攻读工商管理硕士和高级项目管理等课程；与引进的大企业集团合作，建立企业家教育实习基地，安排本地相关的企业家到基地挂职考察学习。对规模较大企业的经营管理者，侧重于企业发展战略、核心竞争力的塑造、资本经营、国际化经营等培训；对大中型企业的经营管理者，侧重于现代企业经营管理知识、提高经营管理能力和水平的培训；对各类中小型民营企业经营管理者，则应侧重于企业规范化管理、建立现代企业管理制度等方面的培训。

实施“百名硕博士柔性挂职计划”，引进 100 名以上企业管理类硕博研究生到企业挂职锻炼，通过互帮、互学、互助，促进民营企业企业家开阔视野、改善知识结构、提升管理水平，并为民营企业与高校、科研院所开展人才科技合作搭起桥梁。

组织企业家参与对外经贸活动。积极吸引企业家参加政府组织的重大经贸活动，推动企业家之间的跨国交往；有计划地组织企业家到发达国家和地区考察学习，定期送到友好城市（省、州）政府部门或跨国公司挂职锻炼，加强与国外同行业协会的交流，不断开阔视野，提高知识水平，增强驾驭国际市场能力。

促进企业家内部交流。建立企业家俱乐部，定期组织企业家相互走访观摩，开展上下游企业衔接配套、技术和管理创新问题探讨等活动，促进优势互补、共生共荣；举办“企业家成长论坛”，邀请业内专家、知名学者到罗源湾举办各类交流学习活动，建立企业发展的“智库”，通过互动式培训、诊断式解疑和与专家教授结对，促进同行业企业家共同提高，拓宽企业发展思路。

七、规划建设项目清单

序号	项目名称	建设内容	建设地点	总投资 (亿元)	建设 年限	达产后预计年 新增产值 (亿元)
合计 30 项				498.9		1071.04
一、冶金						
1	宝钢德盛不锈钢有限公司产能置换及技改项目	新增：通过产能置换新增炼铁产能 213 万吨、炼钢产能 322 万吨，产品包括 300 系、400 系不锈钢 162 万吨和优特钢 160 万吨；以及配套的烧结矿 311 万吨、热轧板卷 417 万吨、酸洗黑卷 80 万吨。 技改：对现有老产线实施超低排放改造，通过拆除现有炼铁（3×600m ³ 高炉）、炼钢（3×80t 转炉、1×70t 转炉），置换炼铁产能 210 万吨，炼钢产能 395 万吨；以及配套的热轧板卷 150 万吨、酸洗黑卷 150 万吨。 全部完成后，炼铁 423 万吨、炼钢 717 万吨。	金港组团	108	2020-2022	350
2	福建亿鑫钢铁有限公司及技改项目	淘汰现有 2 座 450m ³ 高炉、2 座 45t 转炉，建设 1 座 1200m ³ 高炉、1 座 100t 转炉。 全部完成后，炼铁 113 万吨、炼钢 115 万吨。	金港组团	40	2020-2022	53
3	福建罗源闽光钢铁有限公司产能置换及技改项目	新增：通过产能置换新增炼铁 100 万吨、炼钢 140 万吨。 技改：淘汰现有 1 座 500m ³ 和 1 座 660m ³ 高炉。 建设 1 座 1250m ³ 、1 座 1280m ³ 高炉及其配套设施、1 座 120t 转炉及配套设施。 全部完成后，炼铁 233 万吨、炼钢 320 万吨。	金港组团	73.2	2020-2022	150
二、化工						
4	南化公司精细化工产业转移项目	完成南化公司精细化工产业转移，主要产品包括 8 万吨/年煤制氢及 60 万吨/年合成氨，20 万吨/年环己酮，30 万吨/年苯胺及配套，4 万吨/年 TMQ，4 万吨/年 6PPD 及配套，以及其他高端化学品项目。	大官坂组团	113	2020-2025	150
5	恒申控股集团有限公司电子级化学品项目	建设用于半导体芯片、液晶显示屏制造行业使用的电子级高纯度特用化学品之生产设施。	大官坂组团	10	2021-2025	15
6	年产 30 万吨车用清洁柴油燃料生产经营项目	引进进口生产线 10 条，设备 30 台，投产后清洁柴油产量 30 万吨。	大官坂组团	3.3	2020-2022	15
7	福建可门港水性涂料产业园	年产建筑材料 800 万吨，其中建筑环保水性涂料 300 万吨，干粉砂浆等 500 万吨。主要生产项目：1、干粉砂浆（抹灰砂浆、保温砂浆、找平砂浆、瓷砖粘合剂、腻子粉等）；2、水性涂料（真石漆、仿石漆、水包水、	大官坂组团	13	2020-2022	15

序号	项目名称	建设内容	建设地点	总投资（亿元）	建设年限	达产后预计年新增产值（亿元）
		水包砂、乳胶漆、水性木器漆、水性船舶、彩钢板工业水漆、防水涂料等）；3、混凝土添加剂；4、各种辅材；5、包装配套厂家；6、水性化工原材料以及化工药剂供应商等7，其他建材类的加工仓储。通过以上产业布局在园区形成水性涂料产业及相关周边产业的完整产业链体系。				
三、先进织造染整						
8	染整一期项目	完成第一批染整厂入园，生产高档花边产品、高档泳布、运动面料类产品、高档网布类产品、高档印花类产品，杜绝大批量低端产品。产能约 25 万吨/年。	大官坂组团	22	2020-2023	50
9	染整二期项目	完成第二批染整厂入园，生产高档花边产品、高档泳布、运动面料类产品、高档网布类产品、高档印花类产品，杜绝大批量低端产品。产能约 10 万吨/年。	大官坂组团	8	2024-2025	20
四、机械装备						
10	鸿猷（福建）科技发展有限公司高品质镁合金项目	建设规模为 10 万吨高品质镁合金和 5 万吨特种铝合金深加工制品。	大官坂组团	10	2020-2023	30
11	低氧铜杆生产项目	建设年产 10 万吨低氧铜杆。	大官坂组团	1.5	2020-2022	42.24
12	福州宏泽海洋科技公司航洋装备项目	规划项目，建设海洋装备、远洋渔船修造、智慧养殖平台	可门港区组团	20	2022-2025	40
五、汽车和新能源配件						
13	年产 5000 万件柴油发电机/马达定子冲片及配件项目	主要用于研发生产柴油发电机组/马达定子冲片及配件，项目全面达产后年可实现销售额 3.5 亿元。	松山组团	3.1	2020-2022	3.5
14	汽车刹车盘零部件生产项目	拟投资 1 亿元，投产后预计年产汽车刹车盘等零部件 10000 吨。	松山组团	3	2020-2022	5
15	新能源汽车机壳与电池箱体生产项目	规划项目，达产后可年产 1000 吨新能源汽车机壳与电池箱体，汽车（泵盖/变速箱壳体）压铸模具 300 套。	松山组团	3	2020-2022	1.6
16	新能源汽车轮毂电机机芯自动化生产项目	规划项目，主要生产新能源汽车轮毂电机机芯产品，预计达产年收入为 1.5 亿元。	松山组团	3.05	2020-2022	1.5
17	中华汽车汽车配件建设项目	规划项目，由中华汽车（台湾百大企业）和台湾勤美集团投资筹建，投资 1.5 亿元人民币。一期项目投产后，预计年产值将达 4 亿元人民币。	松山组团	1	2020-2022	4

序号	项目名称	建设内容	建设地点	总投资（亿元）	建设年限	达产后预计年新增产值（亿元）
18	汽车智能系统配件	规划项目，车载视觉系统、激光/毫米波雷达、多域控制器、惯性导航等感知器件 1 万套生产建设项目。	松山组团	3	2022-2025	10
19	汽车充电桩和储能电站系统项目	规划项目，充电桩和储能电站 1 万套。	松山组团	5	2022-2025	15
20	汽车注塑及橡塑制品建设项目	规划项目，达产后可年产 3000 吨新能源汽车橡塑产品。	牛坑湾组团	1.5	2022-2025	2.5
21	新能源汽车驱动总成建设项目	规划项目，达产后可年产 5 万套新能源汽车专用变速箱产品。	牛坑湾组团	4.5	2022-2025	10
22	轻量化新能源储能包壳体和端板建设项目	规划项目，达产后可年产 3 万吨轻量化新能源储能包壳体产品。	牛坑湾组团	4.5	2022-2025	6
23	汽车用不锈钢排气管及配件金属制品项目	规划项目，建设年产不锈钢排气管及配件等金属制品 1 万吨的生产能力。	牛坑湾组团	3	2022-2025	4.5
六、新材料						
24	工程塑料生产项目	规划项目，建设工程塑料生产线，延伸化工产业链。	大官坂组团	10	2020-2025	30
25	新能源动力电池隔膜材料生产项目	规划项目，锂动力电池隔膜材料 10 万吨。	松山组团	10	2022-2025	15
七、食品加工						
26	3 万吨海洋渔业产品深加工项目	利用远洋捕捞优势发展海洋渔业产品深加工和保鲜冷藏，实现年加工能力 3 万吨。	松山组团	2.8	2020-2025	6
八、环保产业						
27	福建德胜新建建材有限公司发泡陶瓷生产线项目（固废综合利用）	充分利用罗源的矿山石渣和钢铁冶炼渣，年产 45 万立方米发泡陶瓷生产线，8 条轻质墙板生产线产品包括保温节能墙板，保温装饰一体化墙板。	金港组团	5.4	2020-2022	10
28	福州市优联环保科技有限公司固废处置及再生利用制备环保节能建材项目	一期建设可处置连江县矿石开采和机制砂项目在生产过程中所产生的固体废弃物——尾泥，年可处置 12 万吨；同时可以协同处置地方开发建设所产生的建筑淤泥、城镇污水处理厂处理过程中所产生的污泥等固废，可再生建筑陶粒 15 万 m ³ ；二期将在福建省首次引进芬兰 ELEMATIC 公司最新的阿克太克系列陶粒墙板生产线设备，年产 100 万 m ² 陶粒轻质墙板。	大官坂组团	2	2020-2022	1.2
九、其他						

序号	项目名称	建设内容	建设地点	总投资（亿元）	建设年限	达产后预计年新增产值（亿元）
29	福建瑞玻玻璃有限公司玻璃精深加工项目	建设 9 条玻璃精深加工线、转换原有一条 800 吨生产线、一座 11 万伏变电站、一座日供 70 万立方的天然气气化站。加工生产钢化、中空、夹胶、Low-e 镀膜、热弯、防火等适用于各行各业不同档次的玻璃。	大官坂组团	7.05	2020-2022	10
30	福建兴旺建设发展有限公司装配式幕墙项目	生产（制造）销售装配式幕墙。	大官坂组团	5	2020-2022	5