

罗源碧里“4·4”一般道路交通事故整改措施落实评估

一、事故整改和防范措施

（一）华达公司要认真吸取事故教训。坚持“四不放过”原则，以事故为警醒，举一反三，对从业人员进行事故警示教育，汲取教训，避免同类事故再次发生。

（二）华达公司应加强从业人员三级安全教育培训，针对特殊路段车速控制方面开展专题安全教育培训，并做好档案管理；应按要求制定企业年度应急演练计划，定期开展应急演练，强化应急处置能力建设；应加强智能化手段应用，提高动态监控平台工作人员主动发现车辆违法意识，强化车辆监管。

（三）县交通运输局要切实履行行业安全监管职责，加大华达公司等客货运企业动态监管力度，督促企业做好安全教育培训，提高道路交通安全管理水平。

（四）县交通运输局应指导、督促负有道路管养职责的部门加强隧道安全设施管养，拔除过量的交通标志牌，严禁重复设置、互相遮挡，合理设置洞口道口立柱，严禁占用人行道空间。

（五）县交通运输局、住建局、公路中心等负有路灯照明管养职责的部门要加强隧道、桥梁、交叉路口等重点路段照明灯具维护，确保照明符合要求。

（六）县道安、交通运输局、各乡镇应加强交通安全宣传力度，不断提高全县司机安全行车和群众的安全防范意识，突出道路客运企业驾驶员的警示教育，对事发路段、隧道周边村民进一步开展针对性交通安全宣传。

二、事故整改措施落实情况

（一）华达公司依照“四不放过”原则，对于事故中负有责任的相关人员，依照相关法律法规及企业规章制度予以严肃处理，将涉事驾驶员辞退，纳入公司营运客车驾驶员黑名单，其他管理人员分别予以约谈、停运、通报批评、扣除绩效奖金等处理。组织全体驾驶员召开安全教育会议，通报“4.4”事故情况及调查结果，通过详细剖析事故的原因、经过，深刻总结教训并阐述防范措施，切实提高全体员工的安全意识。

（二）华达公司执行新入职从业人员三级安全教育培训制度，于2025年7月24日组织驾驶员开展安全学习，针对特殊路段(含隧道)的车速控制等重点内容开展专项专题培训。培训将通过案例分析，提升从业人员的风险认知与应急处置能力，同时同步完善培训档案的分类管理工作；按要求制定企业年度应急演练计划，明确演练频次、类型及实施方案，确保覆盖各类风险场景，于2025年6月27日组织开

展应急演练，模拟隧道事故应急救援、消防救援等场景，演练结束后开展总结评估，优化应急处置流程，强化从业人员实战能力，确保演练记录完整存档；加大智能化手段应用力度，升级动态监控平台功能，提升对车辆异常行为的自动预警能力，加强监控平台工作人员专项培训，将每日巡查、巡检工作进行量化，提升其主动发现车辆违法违规行为的意识和能力，压实监管责任，确保车辆全程可控。

（三）县交通运输局加大对华达公司等客货运企业动态监管力度，督促企业做好安全教育培训，提高道路交通安全管理水平。

（四）县交通运输局加强隧道安全设施管养，对重复设置、互相遮挡的交通标志牌进行清理，合理设置洞口道口立柱，严禁占用人行道空间。

（五）县交通运输局、住建局、公路中心等部门加强隧道、桥梁、交叉路口等重点路段照明灯具维护，确保照明正常、符合要求。

（六）县道安、交通运输局、各乡镇加强交通安全宣传力度，切实提高全县司机安全行车和群众的安全防范意识。

综上，罗源碧里“4·4”一般道路交通事故整改及防范措施基本落实到位。

