

罗源县城声环境功能区划

（发布稿）

二〇二二年八月

罗源县城区声环境功能区划

为贯彻落实《中华人民共和国噪声污染防治法》，改善城市声环境质量，强化城市环境噪声管理，根据《声环境质量标准》（GB 3096-2008）、《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）等相关文件要求以城市总体规划、国土空间总体规划和生态环境保护规划为指导，结合罗源县城区建设现状、城市总体规划、国土空间总体规划和工业布局，对罗源县城区声环境功能区划进行调整。

一、适用范围

罗源县城区声环境功能区划（以下简称《区划》）的适用范围为凤山镇、松山镇 2 个镇现状建成区，东部以 G228 国道一起步溪一滩内水库一台商投资区东侧边界等为界，南部以台商投资区规划松山大道为界，西部以 X150 洪松线一莲花山公园北麓一南门溪支流遮里坑一凤山镇陈厝村西部山体等为界，北部以凤山公园南麓一县一中北侧一凤山镇竹兜村北部山体一松山镇渡头村山体一青年塘预留地南侧一明珠山庄北侧一G104 国道为界，区划总面积为 24.4 平方公里。

二、功能区类别及执行标准

罗源县按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）规定的 5 类声环境功能区进行划分。

0 类声环境功能区：指康复疗养区等特别需要安静的区域。

1 类声环境功能区：指以居民住宅、医疗卫生、文化体育、

科研设计、行政办公为主要功能，需要保持安静的区域。

2 类声环境功能区：指以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域。

3 类声环境功能区：指以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域。

4 类声环境功能区：指交通干线两侧一定区域之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括 4a 类和 4b 类两种类型。4a 类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域；4b 类为铁路干线两侧区域。

罗源县无符合划分为 0 类功能区条件的区域，本次罗源县城声环境区划为 1、2、3、4 类（4a、4b、既有铁路）。各类功能区的声环境质量标准按照国家《声环境质量标准》（GB3096-2008）执行。昼夜时间划分：昼间为六时至二十二时，夜间为二十二时至次日六时。

三、交通干线两侧区域确定

（一）道路交通干线两侧区域划分

将高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）道路交通干线边界线外一定距离内的区域划为 4a 类声环境功能区。区划范围内的起步溪等溪流不属于内河航道，其边界线外一定距离内的范围不属于 4a 类功能区。具体距离确定如下：

相邻区域为 1 类声环境功能区，距离为 50 米；

相邻区域为 2 类声环境功能区，距离为 35 米；

相邻区域为 3 类声环境功能区，距离为 20 米。

当临街建筑以高于三层楼房以上（含三层），将临街建筑物面向道路交通干线一侧至道路边界线的区域划为 4a 类声环境功能区。

（二）铁路两侧区域划分

新建铁路是指 2011 年 1 月 1 日起环境影响评价文件通过审批的新建铁路（含新开廊道的增建铁路），罗源县规划新建铁路包含：温福高铁、罗源湾北岸疏港铁路等。新建铁路边界线外一定距离内的区域划为 4b 类声环境功能区，具体距离与道路交通干线两侧区域确定方法相同（不考虑两侧相邻建筑物高度），场站范围以用地边界线为准。

既有铁路是指 2010 年 12 月 31 日前已建成运营的铁路或者环境影响评价文件已通过审批的铁路建设项目，罗源既有铁路包含：温福铁路及罗源火车站等场站。既有铁路边界线外一定距离内的区域划为 4 类声环境功能区，具体距离与道路交通干线两侧区域确定方法相同（不考虑两侧相邻建筑物高度），场站范围以用地边界线为准。

四、区划结果

详见附表、附图。

附表 1

声环境功能区划结果

| 环境功能区类别 | 范 围 | | 边 界 | 执行标准 |
|---------|-------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 0 类区 | 无符合划分为 0 类功能区条件的区域 | | | |
| 1 类区 | 县政府—县职业中学—民族中学区 | | 凤山公园南麓→罗源一中→罗川中路→罗中路→北大路→实验小学→学前街→后张路→溪尾街→小西外路→双拥路→西外路→南洋路 | 昼间≤55dB 夜间≤45dB |
| 2 类区 | 划定范围内除 1、3、4 类区外均为 2 类区 | | | 昼间≤60dB 夜间≤50dB |
| 3 类区 | 台商投资区 | | 横滨南路→小荻溪→通屿大道→选屿村西侧规划路→创业大道→松山大道→站前路延伸段 | 昼间≤65dB 夜间≤55dB |
| | 罗源湾经济技术开发区 | 北片西侧地块 | G104 国道→西湾路→江北中路→松歧北路→江滨北路 | |
| | | 北片东侧地块 | G104 国道→沈海复线→沈海复线罗源湾出口→G228 国道→江滨北路→罗源边检→金源路→南储罗源一库，不含罗源湾互通区域 | 昼间≤65dB 夜间≤55dB |
| | | 南片北侧地块 | 江滨南路→温福铁路→吕洞路→X150 洪松线 | |
| | | 南片南侧地块 | 永万建材→洪松线→吕洞—岐后村道→岐鹤路→松山中学南侧规划路→规划刑侦大楼→永亨市场西侧规划路→站前北路→温福铁路→站前南路→岐鹤路→滨南大道→温福铁路→中源石材→X150 洪松线。 | |
| | 管柄工业区 | | 陈厝村→西外路→金闽烟叶→南门溪→洋后里→罗川南路→洋后里→管柄村道→十一岭→遮里坑→南门溪 | |

| | | | | |
|--------|--------------|------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 4 类 | 4a 类 区 | 高速公路两侧区域 | G15 沈海高速、G15W3 沈海复线（宁东高速）罗源城区段 | 昼间≤70dB 夜间≤55dB |
| | | 二级公路两侧区域 | G104 国道、G228 国道（S201 省道）罗源城区段 | |
| | | 城市交通干道两侧区域 | 区划范围内部分道路名单详见附表 2 | |
| | | 交通服务枢纽区域 | ①罗源火车站北侧公交公司和规划旅游汽车站 ②规划罗源汽车站（罗川中路） | |
| | 4b 类 区 | 新建铁路干线两侧区域 | 温福高铁、罗源湾北岸疏港铁路及场站 | 昼间≤70dB 夜间≤60dB |
| | 既有铁路干线两侧区域 | | 温福铁路罗源城区段及罗源火车站 | 铁路干线两侧区域不通过列车时的环境背景噪声限值，按昼间 70 dB（A）、夜间 55 dB（A）执行 |

附加说明：

本功能区划自罗源县人民政府批准之日起执行，罗源县声环境功能区划文本、附图经批准后均为有效文件。

本功能区划由福州市罗源生态环境局负责解释。

本功能区划由福州市罗源生态环境局负责监督执行。

附表 2

罗源县区划范围内部分道路名单

| 序号 | 道路名称 | 规划区内起讫点 | 道路等级 |
|----|--------|-----------------|------|
| 1 | 罗川中路 | 岐阳—罗川南路 | 主干道 |
| 2 | 北环路 | 凤山公园—罗中路 | 主干道 |
| 3 | 东环路 | 罗中路—罗川南路 | 主干道 |
| 4 | 罗西路 | 双拥路—罗川南路 | 主干道 |
| 5 | 双拥路 | 南洋路—罗川南路 | 主干道 |
| 6 | 文体路 | 三中路—东外路 | 主干道 |
| 7 | 罗中路 | 北环路—罗川中路 | 主干道 |
| 8 | 罗东路 | 罗川中路—光明路 | 主干道 |
| 9 | 东外路 | 罗川中路—东方星城 D 区 | 主干道 |
| 10 | 罗川南路 | 遮里坑—罗川中路 | 主干道 |
| 11 | 江滨南路 | 罗川中路—岐头大桥 | 主干道 |
| 12 | 渡头路 | 水岸路—G104 国道 | 主干道 |
| 13 | 吕洞路 | 江滨南路—X150 洪松线 | 主干道 |
| 14 | 江滨北路 | G104 国道—G228 国道 | 主干道 |
| 15 | 松歧北路 | G104 国道—江滨北路 | 主干道 |
| 16 | 金源路 | G104 国道—江滨北路 | 主干道 |
| 17 | 闽铝路 | 张厝里—江滨北路 | 主干道 |
| 18 | 滨海路 | 松歧路（北）—松歧路（南） | 主干道 |
| 19 | 岐鹤路 | 江滨南路—滨南大道 | 主干道 |
| 20 | 松歧路 | 江滨南路—滨海路（南） | 主干道 |
| 21 | 世纪金源大道 | 闽都路—滨海路 | 主干道 |
| 22 | 闽都路 | 松歧路—滨海路 | 主干道 |
| 23 | 海川路 | 松歧路—滨海路 | 主干道 |
| 24 | 站前大道 | 罗源站—松歧路 | 主干道 |
| 25 | 站前南路 | 温福铁路—松歧路 | 主干道 |
| 26 | 海景路 | 松歧路—世纪金源大道 | 主干道 |
| 27 | 滨南大道 | 温福铁路—松歧路 | 主干道 |
| 28 | 岐鹤南路 | 横滨南路—松山大道 | 主干道 |
| 29 | 松歧中路 | 松歧路—规划路（选屿村西侧） | 主干道 |

| | | | |
|----|-------------------|-----------------|-----|
| 30 | 松山大道 | 温福铁路—规划路（选屿村西侧） | 主干道 |
| 31 | 通屿大道 | 松山大道—规划路（选屿村西侧） | 主干道 |
| 32 | 松山一路 | 通屿大道—松山大道 | 主干道 |
| 33 | X150 洪松线（规划松山西环路） | 江滨北路—松山大道 | 主干道 |
| 34 | 西外路 | 南洋路—罗西路 | 次干道 |
| 35 | 西大路 | 罗西路—南大路 | 次干道 |
| 36 | 南大路 | 东大路—罗川南路 | 次干道 |
| 37 | 东大路 | 南大路—东环路 | 次干道 |
| 38 | 马祖前街 | 东环路—罗川中路 | 次干道 |
| 39 | 府前街 | 东环路—罗川中路 | 次干道 |
| 40 | 三中路 | 罗川中路—文体路 | 次干道 |
| 41 | 星豪路 | 罗东路—溪滨路 | 次干道 |
| 42 | 溪滨路 | 罗川中路—东外路 | 次干道 |
| 43 | 水岸路 | 五里大桥—禹步支路 | 次干道 |
| 44 | 福万路 | 江滨北路—西湾路 | 次干道 |
| 45 | 时代路 | G104 国道—江滨北路 | 次干道 |
| 46 | 江北中路 | 松歧北站—闽铝路 | 次干道 |
| 47 | 罗江路 | G104 国道—江滨北路 | 次干道 |
| 48 | 滩内路 | G104 国道—江滨北路 | 次干道 |
| 49 | 长安路 | 松歧路—滨海路 | 次干道 |
| 50 | 站前北路 | X150 洪松线—松歧路 | 次干道 |
| 51 | 海峡路 | 松歧路—滨海路 | 次干道 |
| 52 | 铜锣湾路 | 滨海路（北）—滨海路（南） | 次干道 |
| 53 | 福源路 | 闽都路—滨海路 | 次干道 |
| 54 | 横滨南路 | 温福铁路—松歧中路 | 次干道 |
| 55 | 获溪路 | 站前路延伸段—松歧中路 | 次干道 |
| 56 | 创业大道 | 横滨南路—规划路（选屿村西侧） | 次干道 |
| 57 | 松歧一路 | 松山大道—规划路（选屿村西侧） | 次干道 |
| 58 | 松山二路 | 通屿大道—松山一路 | 次干道 |

附图



